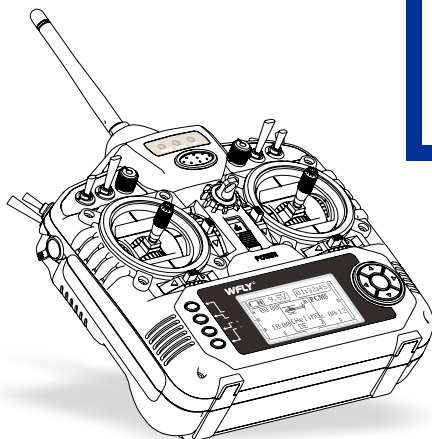
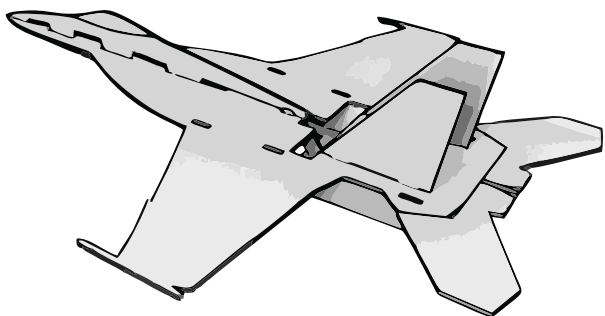


WFT09II设置固定翼KT板机

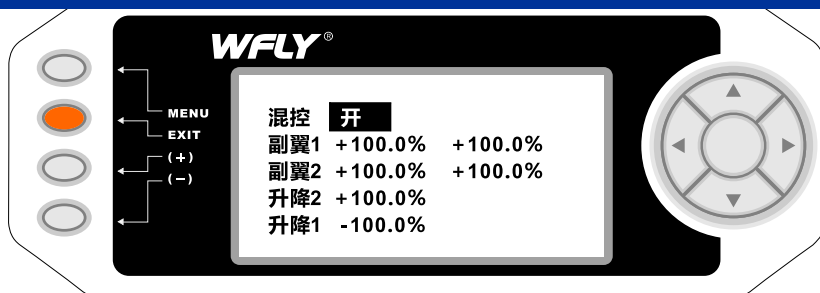


教程以WFT09(S)II设置固定翼KT板机参考示例：就是设置三角翼混控。

1 开启电源 MENU → 参数设置 → 18高级设置 → 14升降舵混控(三角翼混控)



2 按“+”、“-”选（开），按EXIT键退出（保存设置）。 提示：直接关机不能保存数据。升降舵混控（三角翼混控）开启成功升降同步上下，副翼差动（左右副翼舵机接1、2通道）。



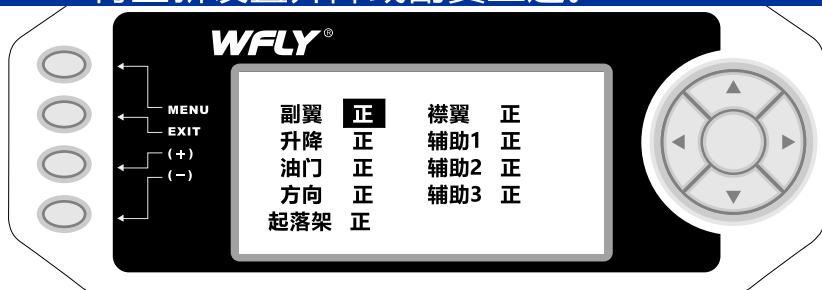
3 按MENU菜单键 → 参数设置，按右手向下键 → 3正反设置



4 按"↑","↓","←","→"选通道，按"+"或"-"选择**正、逆**，按**EXIT**键退出(保存设置)。

例1：打升降摇杆左右副翼差动，打副翼摇杆左右副翼同步上下（改升降或副翼为逆）。成功后打升降同步、打副翼差动。

例2：打升降摇杆左右副翼差动，打副翼摇杆左右副翼同步上下（改升降或副翼为逆）。打升降同步、打副翼差动（但打左向右、打右向左），将1、2通道舵机接线互换，再重新设置升降或副翼正逆。

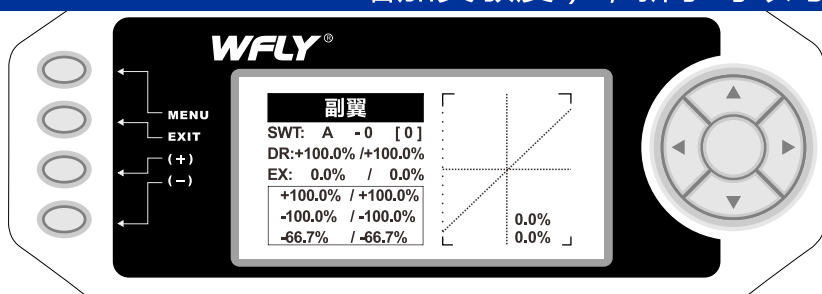


5 按**MENU**→2大小动作设置，按"↑","↓"选择,"+"或"-"设置，按**EXIT**键退出(保存设置)。

提示：**SWT**：选择开关，选择开关开启位置。

DR：通道行程比率设置。

Ex：通道曲线，调整通道实际摇杆量与输出量的比率（如：-20%减少灵敏度、+20%增加灵敏度），新手可以考虑设置-20%或-30%。



6 MENU→5辅助微调设置



7 按"↑","↓"选择，"+"或"-"设置，按**EXIT**键退出（保存设置）。

提示：辅助微调设置菜单功能为调节通道中立点，因普通舵机中立点位置偏差过大。通常调节钢丝长短调整机翼平行（机翼步进同步率差），正常是通过调整通道中立点，将舵机调成垂直90度，再调节钢丝长短使机翼水平。

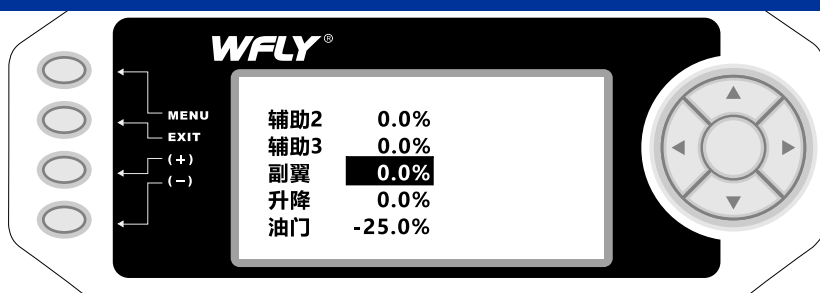




长按确认键录入选取通道参数(摇杆打到盘旋降落位置长按)，**EXIT**键退出(保存设置)。

提示：1.按右手上下键选择通道，再按加或减变更为保持（如油门设置为保护，失控前一秒油门是50%后面油门会保持50%）。

2.盘旋降落：如副翼打20%油门20%可以平稳盘旋降落，百分比数值的多少需要实际飞行后确认。



注意：PPM模式

不能进入失控保护、对码、关闭RF灯，只有8通道，
可以教练、模拟、控制飞机。

想了解更多关于无人机及遥控器方面的相关知识？
扫描二维码加入天地飞大家庭，

