

客户姓名: _____ 电话: _____ 邮编: _____
 客户地址: _____
 产品型号: _____
 附件: _____
 发射机条码: _____
 发票号码: _____
 购机商店名称: _____
 购机商店地址: _____
 商店经手人: _____
 购机日期: _____ 年 _____ 月 _____ 日

专心专注 全心服务

ET08A简易说明书



扫码关注公众号
 发送“ET08A说明书”可下载详细说明书。

关于售后: 请登录深圳市天地飞科技开发有限公司官方网站 www.wflysz.com 进行查询详细信息。也可以扫微信公众号的二维码, 添加关注, 既可以查询相关产品支持信息, 也可以查询售后资料。

喜欢和模友交流学习, 请加入天地飞官方QQ群: 售后维修群号: 1023387250
 讨论群号: 296715945 交流群号: 336558828 探讨群号: 295075158

安全事项

初学者请特别注意以下安全事项! 请细读!

- 禁止在疲劳、醉酒等身体状态不适时飞行!
- 禁止在下雨、强风等恶劣天气下飞行!
- 禁止在接近高压线、通信基站、有人聚集或活动的场所飞行!
- 禁止在机场和其他明令禁飞的地方飞行!
- 飞行前, 做好飞行器的设备检测, 检查收发系统与飞行器是否正常;
- 飞行时, 使发射机显示界面处在待机界面, 防止误改参数;
- 飞行后, 先关闭接收机电源再关闭发射机电源, 防止失控保护功能导致引擎或电机转动造成伤害!

遥控器和接收机 通电与断电先后顺序须知!

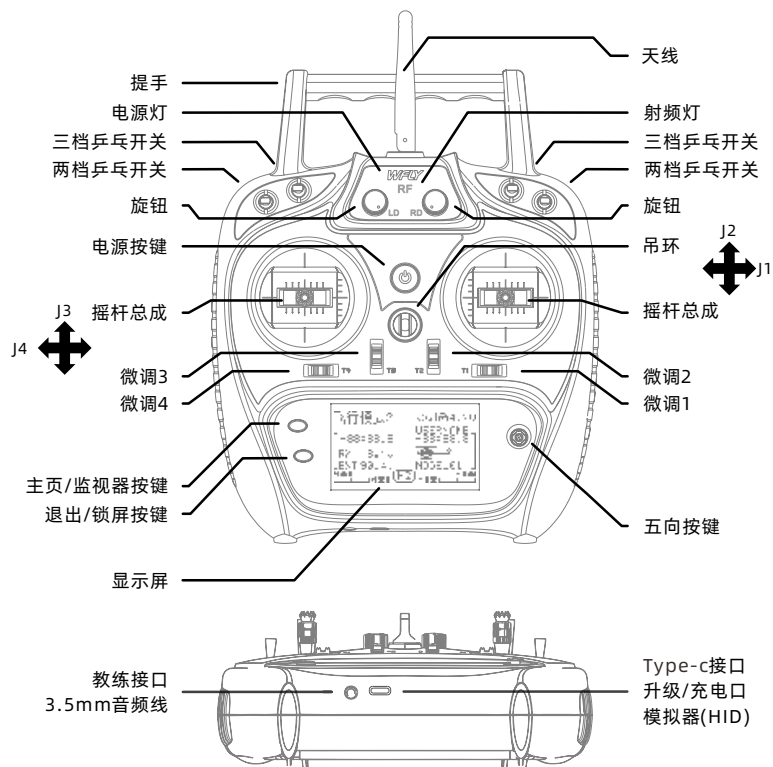
- **通电步骤:**
- 发射机: 先 长按发射机电源键3秒开机 (保证油门摇杆处在最低);
- 接收机: 后 接收机通电。
- **断电步骤:**
- 接收机: 先 接收机断电;
- 发射机: 后 发射机长按电源3秒关机。

请使用有保障的专业充电器为电池充电;
 电池请用特制电池箱保存, 避免爆漏等危险;
 本产品为电子产品避免触水, 清洁请用酒精或专用清洁剂;
 本产品显示屏为脆弱部件, 避免暴力按压、尖锐物刮划;
 请爱惜本产品! 勿置于暴晒、高温、潮湿、多尘等恶劣环境!

供电方式和注意事项:

ET08A 发射机3.7V-6V供电, RF206S接收机3.8V-6.5V供电。
 (超出工作电压范围的电源, 将会烧坏电路!)

1、界面名称介绍



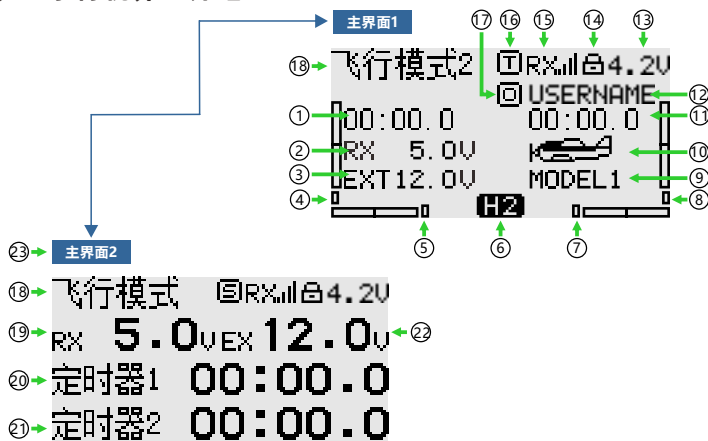
2、界面功能描述

电源灯: 左, 电源指示灯, 红色。
 射频灯: 右, RF射频指示灯, 蓝色。
 电源开关: 长按3秒开、发射机关机。

- SA: 短柄两档, (自定义功能)
- SB: 长柄三档, (自定义功能)
- SC: 长柄三档, (自定义功能)
- SD: 短柄两档, (自定义功能)
- LD/RD: 旋钮, (自定义功能)
- T1 - T4: 微调, (自定义功能)
- Type-c: 升级接口, 1S充电, 直连模拟器 (HID协议)。
- TRAINER: 教练、模拟器接口, 3.5mm音频线, 兼容头追功能。

- 五向按键 : 上、下移动光标按键, 左、右加减按键, 中间确认键 (长按复位)
- HOME/MON.: 主页/监视器按键, 短按主页, 长按监视器。
- EXIT/LOCK : 退出/锁屏按键: 短按退出: 长按锁屏, 长按2秒解锁。高级锁屏启用系统设置→锁屏设置, 五向键 (开) 菜单/退出 (开) 微调 (开), 长按锁屏, 点按EXIT键十次, 再长按2秒解锁, 模式 (普通改高级)

3、显示待机界面介绍



- 1-20、定时器1
- 2-19、回传数据 (接收机电压)
- 3-22、回传数据 (外部电池电压)
- 4-5-7-8、微调监视器, 实时显示微调状态
- 6、选择 "主界面2" 按确认键, 切换到主界面2
- 9、模型名称, 选择进入模型选择界面
- 10、机型, 选择进入当前模型功能界面
- 11-21、定时器2
- 12、用户名, 选择进入自定义命名
- 13、发射机电池电压
- 14、锁屏状态 (EXIT/LOCK键长按2秒切换)
- 15、接收机信号强度
- 16、学员 (S)、教练 (T)、8通道模拟器 (8) 模式状态
- 17、油门锁定 (⊖) 和油门熄火 (⊖) 状态
- 18、飞行模式, 当前的飞行模式
- 23、主界面2, "确认键"、"返回键"或者"Home键"切换回 "主界面1"

4、界面和蜂鸣器警告

- 一、低电压报警
 开机发射机低电压报警: 开机时电量低于自定义电压时, 蜂鸣器响。
 使用过程中遇到电量低时, 蜂鸣器报警, 显示屏右上角 (发射机低电压) 电压值或左下角 (接收机低电压或者外部电压低) 电压值闪烁。
- 二、开机油门摇杆位置报警
 1. 当开机油门摇杆不在最低处, 蜂鸣器报警, 直到油门摇杆处于最低为止。
 2. 警告界面弹出提示, 按 "继续" 或者把油门摆到最低位置, 正常开机。
- 三、开关位置报警
 开机时, 空气刹车、油门锁定、油门熄火、飞行模式功能启用时, 将会出现界面 (显示对应报警开关), 所有警告解除后则界面消失。
- 四、关机报警界面
 开启遥测功能后, 发射机关机时会检测接收机是否通讯, 通讯则弹出警告界面并且需要经过确认才能关机。
- 五、对码提示音
 对码完成时, 蜂鸣器鸣响一声。对码超时, 蜂鸣器鸣响一声, 并退出对码状态。
- 六、微调提示音
 调节微调值到达中点或端点时, 蜂鸣器长响一声。

天地飞科技售后条款

- 1、WFLY产品自购买之日起，属于质量问题一年内由深圳市天地飞科技开发有限公司免费保修（公司承担往返运费）。
- 2、WFLY产品自购买之日起七天内，在正常使用情况下出现质量问题，外观无损坏，可凭保修卡及购机凭证在经销商处免费更换同型号产品；经销商收到更换产品时必须第一时间通知公司予以备案更换。
- 3、WFLY产品将由深圳市天地飞科技开发有限公司提供终身售后服务；对于自购买之日起，人为损坏、改装、开盖损坏封条以及超过一年免费保修期的，用户必须支付往返运费、材料成本费及维修成本费用。
- 4、为确保您的权益受到保护，并能及时有效的为您服务。请在购买WFLY产品时务必完整填写好保修卡及索要购机凭证；由销售商签字盖章。用户享受本售后服务条款必须提供保修卡及购机凭证，缺一不可；销售商没有给消费者保修卡或不按要求填写的，由销售商承担全部的售后服务费用。
- 5、本售后服务条款仅适用于中华人民共和国国内。

深圳市天地飞科技开发有限公司

售后地址：广东省深圳市宝安区福海街道展城社区蚝业路祥利工业园C3栋3楼

联系电话：0755-2658 1817、0755-2658 1815

公司网站：www.wflysz.com

技术支持：135 3052 9708（微信同号 吴工）

技术讨论QQ群：296715945(1群) 336558828(2群) 295075158(3群) 1023387250(售后维修群)

注意，须填写购买日期并由经销商盖章方有效

5、产品参数

发射机

型号：ET08A
通道：8通道，全通道4096分辨率
电压：3.7V-6V
电流：150mA
应用：直升机、固定翼、多旋翼、机器人、车、船
频段：2.4GHz（双向传输）
频率：全新FHSS跳频（64点、3.6ms）
PWM：6通道，4096分辨率
PPM：8通道，4096分辨率
W.BUS：兼容S.BUS，2048分辨率
舵机频率：支持，50-300Hz
失控保护：支持，预设、保持、关闭
180/270°舵机：支持
接收机端口设置：支持，排针自定义输出
外部电压检测：DC 0~36V
尺寸：36x20x12mm
重量：8.4g

接收机

型号：RF206S
频段：2.4GHz（双向传输）
电压：3.8V-6.5V
电流：80mA
应用：直升机、固定翼、多旋翼、机器人、车、船
分辨率：全通道4096分辨率
PWM：6通道，4096分辨率
PPM：8通道，4096分辨率
W.BUS：兼容S.BUS，2048分辨率
舵机频率：支持，50-300Hz
失控保护：支持，预设、保持、关闭
180/270°舵机：支持
接收机端口设置：支持，排针自定义输出
外部电压检测：DC 0~36V
尺寸：36x20x12mm
重量：8.4g

6、发射机状态

颜色	状态	功能
红灯	电源灯亮	开机
不亮	电源灯灭	关机
	RF灯灭	关机、学员/模拟器模式
蓝灯	RF灯亮	开机、普通/教练模式
	RF灯闪烁	进入对码状态
1S 锂电池 3.7V - 4.2V		
红灯	电源灯亮	关机、充电
不亮	电源灯灭	关机、充满

7、接收机状态

颜色	状态	功能
绿色	常亮	已对码，正常连接，第六排针，W.BUS
蓝色	常亮	已对码，正常连接，第六排针，PPM
紫色	常亮	已对码，正常连接，第六排针，PWM
红色	常亮	无信号
	慢闪	电压 < 3.7V
橙色	慢闪	对码

8、对码

*在操作此项时，请注意不要连接动力设备，或者将螺旋桨拆卸下来！

注意安全！

- 操作：
 - 1.接收机上电，长按SET键3秒，橙色灯慢闪；
 - 2.发射机进入对码菜单：通信设置→对码→点击“开始”进入对码状态；
 - 3.对码成功，发射机RF灯常亮，接收机绿灯（紫色、蓝色）常亮。
- 注意：
 - 1、对码时遥控器和接收机必须近距离（小于1米）；
 - 2、遥控器在模拟器、学员模式下无法进行对码操作（系统设置→教练/模拟进行设置）；
 - 3、附近没有其它天地飞2.4GHz系统正在进行对码操作；
 - 4、进行对码的过程中，如需退出对码，按返回键。
 - 5、对码完毕，必须进行连接验证。
 - 6、开启遥测功能对码，才能获取遥测信息，同时关机保护功能启用。
- 验证：
 接上舵机，操作遥控器，对应舵机有同步动作输出即对码成功。

9、失控保护

●失控保护设置的重要性：

如果没有设置失控保护数据，当模型由于某些原因失控时，就可能会出现一些意想不到、无法控制的动作，导致炸机、丢机，甚至伤人，如果事先按平稳飞行的参数设置好保护，那么失控后炸机、丢机，甚至伤人的几率会小很多。

- 建议：在每一次的调试或准备飞行之前，为避免油门全开时发生坠落等非常危险的情况，设置好失控保护数据后再做其它的操作。

●操作：

1. 通信设置 → 失控保护，进入失控保护设置界面；
 2. 设置模式：
 - ① 保持：保持模式，失控后接收机输出失控时的值（保持动作）；
 - ② F/S：失控保护模式，失控后接收机输出的设定值（预设动作）。
 - ③ 关闭：关闭当前通道输出（仅限一些特殊模型或部分飞控板检测端口使用）
 3. 设置失控保护值：当设置为F/S模式时，F/S值才允许设置，点击数值框获取实时通道值即可）。
- 注意：模型失控是非常危险的，所以设置此功能时应当小心谨慎，可以参考以下建议，亦可在天地飞售后，进行咨询。

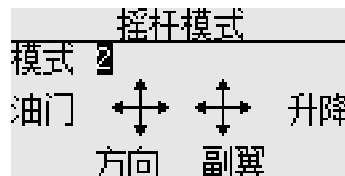
●建议设定的参考数据：

- 1、直升机油门设定为最低值，其余通道就设定为平稳飞行即可。
- 2、固定翼/滑翔机油门设定为最低或者低速速，其余通道设定为平稳飞行（或者盘旋）即可，因为固定翼/滑翔机没有动力也可以滑翔。
- 3、多轴请参照飞控说明书。（以上仅作参考设置，具体设置请按个人实际飞行情况进行设置。）

10、摇杆模式

提供4种操作模式选择，另外可在【通道设置】自定义操作模式

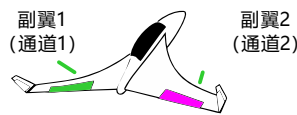
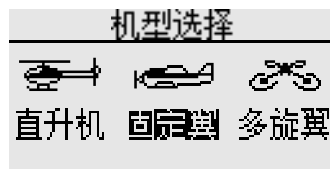
- 自定义：需要在【通道设置】里进行定义修改，修改之后【摇杆模式】界面模式则变为“自定义”（【通道设置】1-4通道的摇杆设置）
- 设置路径：系统设置 → 摇杆模式
- 保存：选择（1、2、3、4）模式，每次操作都会有安全提示，选择“是”直接保存
- 注意：更改摇杆模式，涉及【通用功能】中【通道设置】的内容设置。



10、机型选择

*三角翼机型选择如下：【机型选择】-【固定翼】-【三角翼】-【普通】

- 设置路径：系统设置 → 机型选择
- 保存：切换机型，分别设置“机翼类型”和“尾翼类型”等，完成后点击“确定”按钮执行保存操作，界面返回待机界面。当前（待机主界面）模型类型已经变为修改后的机型图片。



副翼1、副翼2行程设置

- 路径：【通用功能】-【舵角设置】

副翼1、副翼2：正反设置（如舵角操作方向错误，检查舵机连接无误后，再进行正反设置）



11、教练功能

教练员根据自己的飞行经验和操作水平，辅助学员学习飞行技巧和提升飞行水平。教练机必须打开教练模式，学员机才可进行操控。当学员机飞行出现危险或偏差过大时，可立即开关切换，以确保安全。

- 路径：【系统设置】→【教练】
 1. 教练控：主控与接收机对码，设置好模型参数，使用教练模式，分配控制开关，通道默认为全开启，可视模型和实际应用情况进行调整。
 2. 学员控：主副控模型参数设置一致，使用学员模式。教练线来进行连接
- 教练线：3.5mm公对公音频线、音频线请使用三心线（需另购）

- ① 教练模式
- ② 模拟器模式
- ③ 学员模式

