

固定翼双电机差速

差速混控设置

界面路径：WFLY → 【通用功能】 → 【正反设置】 → 【辅助通道】 → 【编程普通混控1、2、3】

需在【通用功能】-【辅助通道】菜单中取消电调2（7通道，控制开关）。

固定翼模型飞机、使用左右两个电机，作为差速转向或辅助转向时，编程普通混控1、2、3，可以设置双电机实现，油门摇杆同步加速和副翼摇杆转向差速。

编程普通混控，转向比率设置，支持差速转向、单电机转向。比率-100%、-50%、0%，影响转向输出。

编程普通混控，窗口比率-100%、+100%，影响辅通道输出正反向。

注意：

接收机供电，使用两个单向电调，连接接收机时，只需一个电调1供电，电调2供电线正负极可取消。

接收机连接，单向电调1（选3通道），单向电调2（选5-10任意通道），单向电调不能选择1、2、4通道。

油门锁定：目前只能锁定3通道，7通道无法锁定，虽然可以用编程曲线混控1、2，实现最底值输出，但摇杆推还是会有部分输出。**固定翼飞机通电前，请确保油门摇杆停留在最底位置，防止电机转动造成损失。**

双引擎：解决了（两个单向电调）（两个双向电调）油门锁定的问题。ET06、ET08、ET08A，ET12、ET16、ET16S、ET16S Pro，遥控器通用功能，有双引擎菜单。

