

固定翼双电机差速

双引擎设置

界面路径: WFLY → 【通用功能】 → 【通道设置】 → 【正反设置】 → 【双引擎】 2/2

需在【通用功能】-【通道设置】菜单中设置引擎1和引擎2的输出通道。

固定翼模型飞机、使用左右两个电机，作为差速转向或辅助转向时，双引擎功能、可以简单的实现，设置引擎1、引擎2的加速摇杆和转向摇杆、并设置引擎1和引擎2的混控比率。双引擎转向比率设置，支持差速转向、单电机转向，转向比率设置 -100%、0%、50%、+100%，影响转向输出。

注意:

接收机供电，使用两个单向电调，连接接收机时，只需一个电调1供电，电调2供电线正负极可取消。

接收机连接，单向电调1（选3通道），单向电调2（选5-16任意通道），单向电调不能选择1、2、4通道。

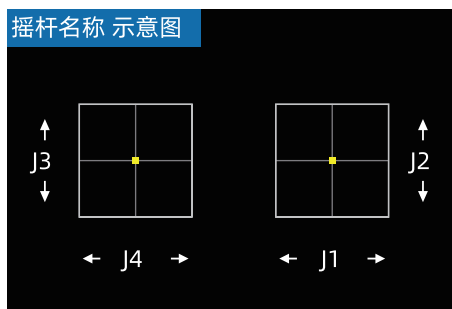
通用功能	飞行条件1	1/2	2/2
监视器	大小动作		
模型选择	舵角设置		
机型选择	定时器		
通道设置	微调设置		
正反设置	辅助微调		

通道设置	飞行条件1	1/3
	控制	微调
1 副翼	J1	T1
2 升降舵	J3	T3
3 引擎1	J2	T2
4 方向舵	J4	T4
5 引擎2	--	--



输出通道
功能选择 此处选择引擎 控制摇杆无效

正反设置			
1 副翼	正	7 辅助6	正
2 升降舵	正	8 辅助5	正
3 引擎1	正	9 翼型襟翼	正
4 方向舵	正	10 辅助3	正
5 引擎2	正	11 辅助2	正
6 副翼2	正	12 辅助1	正



双引擎	1/4
状态	启用
电调模式	单向
开关	1 2 3
比率	-- 50% 25%

双引擎	2/4
加速摇杆	J2
正反	-- 正
前进	引擎1 引擎2
	-100% -100%



双引擎	3/4
转向摇杆	J1
正反	-- 正
方向(左)	引擎1 引擎2
方向(右)	+50% +100%
	+100% +50%

双引擎	4/4
引擎锁定	启用
开关	SF
引擎1	-152%
引擎2	-152%



正负影响，输出方向
比率调节，0%-100%
比率调节，100%-0%