

WFLY

深圳市天地飞科技开发有限公司

ET08简易说明书



扫描关注公众号
发送“ET08说明书”可下载详细说明书。

关于售后：请登录深圳市天地飞科技开发有限公司官方网站
www.wflysz.com 进行查询详细信息。也可以扫微信公众号的二维码，添加关注，既可以查询相关产品支持信息，也可以查询售后资料。

喜欢和模友交流学习，请关注天地飞QQ讨论群：
①群 296715945 ②群 336558828

安全事项

初学者请特别注意以下安全事项！请细读！
禁止在疲劳、醉酒等身体状态不适时飞行！
禁止在下雨、强风等恶劣天气下飞行！
禁止在接近高压线、通信基站、有人聚集或活动的场所飞行！
禁止在机场和其他明令禁飞的地方飞行！
飞行前，做好飞行器的设备检测，检查收发系统与飞行器是否正常；
飞行时，使发射机显示界面处在待机界面，防止误改参数；
飞行后，先关闭接收机电源再关闭发射机电源，防止失控保护功能导致引擎或电机转动造成伤害！

遥控器和接收机 通电与断电先后顺序须知！

- 通电步骤：
先 发射机开机（保证油门处在最低）
后 接收机通电
 - 断电步骤：
先 接收机断电
后 发射机关机
- 请使用有保障的专业充电器为电池充电；
电池请用特制电池箱保存，避免爆漏等危险；
本产品为电子产品避免触水，清洁请用酒精或专用清洁剂；
本产品显示屏为脆弱部件，避免暴力按压、尖锐物刮划；
请爱惜本产品！勿置于暴晒、高温、潮湿、多尘等恶劣环境！

供电方式和注意事项：

ET08发射机3.7V-6V供电，RF206S接收机3.8V-6.5V供电。（超出工作电压范围的电源，将会烧坏电路！）

产品参数

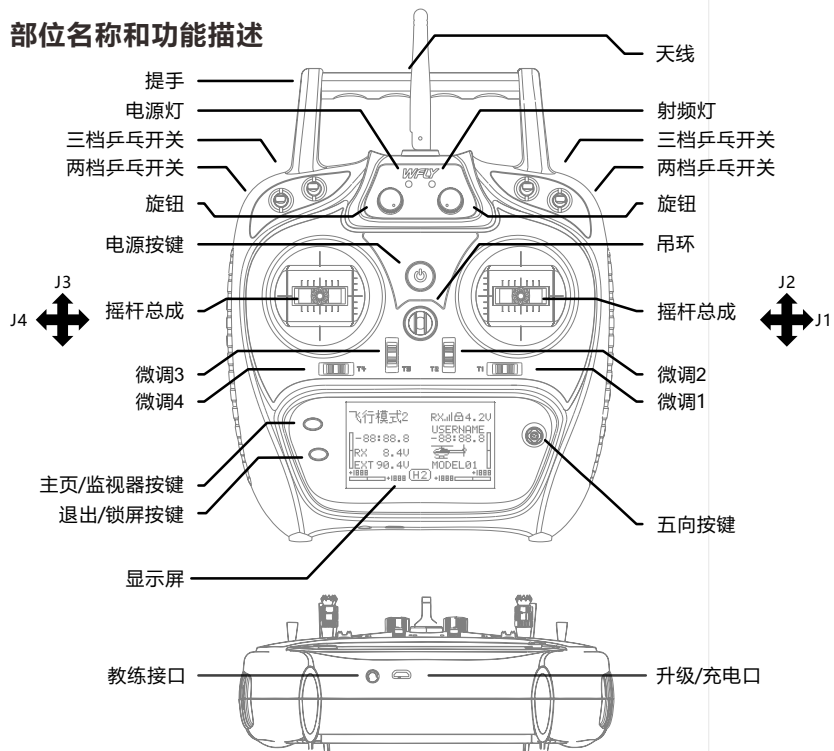
发射机

型号：ET08
通道：8通道
电压：3.7V-6V
电流：150mA
应用：直升机、固定翼、多旋翼、机器人、车、船
分辨率：全通道4096分辨率
频段：2.4GHz（双向）
跳频：全新FHSS跳频（64点、3.6ms）
储存：16组机型
编程：5组编程混控
语言：中文、英文
升级：USB在线升级
显示：3.5英寸，128x64点阵屏
接力飞行：支持
180/270°舵机：支持
无线拷贝：模型数据
充电：支持1S

接收机

型号：RF206S
频段：2.4GHz
电压：3.8V-6.5V
电流：80mA
应用：直升机、固定翼、多旋翼、机器人、车、船
分辨率：全通道4096分辨率
PWM：6通道
PPM：支持
W.BUS：兼容S.BUS
双向传输：支持
失控保护：支持
180/270°舵机：支持
接收机端口设置：支持
外部电压检测：DC 0~36V
尺寸：36x20x12mm

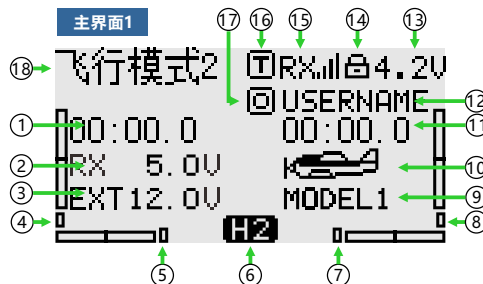
部位名称和功能描述



电源灯：左，电源指示灯，红色。
射频灯：右，RF射频指示灯，蓝色。
电源开关：长按3秒开、关机。

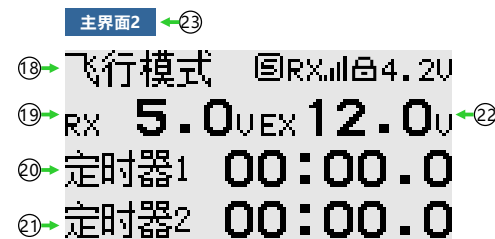
SA：短柄两档，（自定义功能）
SB：长柄三档，（自定义功能）
SC：长柄三档，（自定义功能）
SD：短柄两档，（自定义功能）
LD/RD：旋钮，（自定义功能）
T1-T4：微调，（自定义功能）
TRAINER：教练接口。

五向按键：上、下移动光标按键，左、右加减按键，中间确认键（长按复位）
HOME/MON.：主页/监视器按键，短按主页，长按监视器。
EXIT/LOCK：退出/锁屏按键，短按退出，长按锁屏。



主页界面介绍

- 1-20、定时器1
- 2-19、回传数据（接收机电压）
- 3-22、回传数据（外部电池电压）
- 4-5-7-8、微调监视器，实时显示微调状态
- 6、“主界面2”按钮，切换到主界面2
- 9、模型名称，选择进入模型选择界面
- 10、机型，选择进入当前模型功能界面
- 11-21、定时器2
- 12、用户名，选择进入自定义命名
- 13、发射机电压
- 14、锁屏状态（EXIT/LOCK键长按2秒切换）
- 15、接收机信号强度
- 16、学员（S）、教练（T）、8通道模拟器（8）模式状态
- 17、油门锁定（☐）和油门熄火（Ⓜ）状态
- 18、飞行模式，当前的飞行模式
- 23、主界面2，“确认键”、“返回键”或者“Home键”切换回“主界面1”



发射机LED状态

电源灯亮	开机
电源灯灭	关机
RF灯灭	关机、学员或模拟器模式
RF灯亮	正常通信、教练或普通模式
RF灯闪	进入对码状态

关机充电	
电源灯亮	充电
电源灯灭	充满

接收机LED状态列表

工作模式	LED	动作	状态
工作	紫色	常亮	PWM模式工作正常
	绿色	常亮	W.BUS模式工作正常
	蓝色	常亮	PPM模式工作正常
	红色	常亮	无信号
	红色	慢闪	低电压
	橙色	慢闪	对码

失控保护

失控保护设置的重要性：
如果没有设置失控保护数据，当模型由于某些原因失控时，就可能会出现一些意想不到、无法控制的动作，导致炸机、丢机，甚至伤人，如果事先按平稳飞行的参数设置好保护，那么失控后炸机、丢机，甚至伤人的几率会小很多。

建议：在每一次的调试或准备飞行之前，为避免油门全开时发生坠落等非常危险的状况，设置好失控保护数据后再做其它的操作。

操作
1.通信设置 → 失控保护，进入失控保护设置界面；
2.设置模式：
① 保持：保持模式，失控后接收机输出失控时的值（保持动作）；
② F/S：失控保护模式，失控后接收机输出的设定值（预设动作）。
③ 关闭：关闭当前通道输出。（仅限一些特殊模型或部分飞控板检测端口使用）
3. 设置失控保护值：当设置为F/S模式时，F/S值才允许设置，点击数值框获取实时通道值即可）。

注意：模型失控是非常危险的，所以设置此功能时应当小心谨慎，可以参考以下建议，亦可在天地飞售后，进行咨询。

建议设定的参考数据：
1、直升机油门设定为最低值，其余通道就设定为平稳飞行即可。
2、固定翼/滑翔机油门设定为最低或者低怠速，其余通道设定为平稳飞行（或者盘旋）即可，因为固定翼/滑翔机没有动力也可以滑落。
3、多轴请参照飞控说明书。
(以上仅作参考设置，具体设置请按个人实际飞行情况进行设置。)

界面和蜂鸣器警告

一、低电压报警
开机发射机低电压报警：开机时电量低于自定义电压时，蜂鸣器响。
使用过程遇到电量低时，蜂鸣器报警，显示屏右上角（发射机低电压）电压值或左下角（接收机低电压或者外部电压低）电压值闪烁。

二、开机油门摇杆位置报警
1、当开机油门摇杆不在最低处，蜂鸣器报警，直到油门摇杆处于最低为止。
2、警告界面弹出提示，按“继续”或者把油门摆到最低位置，正常开机。

三、开关位置报警
开机时，空气刹车、油门锁定、油门熄火、飞行模式功能启用时，将会出现界面（显示对应报警开关），所有警告解除后则界面消失。

四、关机报警界面
开启遥测功能后，发射机关机时会检测接收机是否通讯，通讯则弹出警告界面并且需要经过确认才能关机。

五、对码提示音
对码完成时，蜂鸣器鸣响一声。对码超时，蜂鸣器鸣响一声，并退出对码状态。

六、微调提示音
调节微调值到达中点或端点时，蜂鸣器长响一声。

机型选择

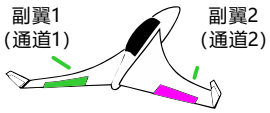
设置路径：系统设置 → 机型选择
保存：切换机型，分别设置“机翼类型”和“尾翼类型”等，完成后点击“确定”按钮执行保存操作，界面返回待机界面。当前（待机主界面）模型类型已经变为修改后的机型图片。

*三角翼机型选择如下：【机型选择】-【固定翼】-【三角翼】-【普通】

机型选择



直升机 固定翼 多旋翼



副翼1 (通道1) 副翼2 (通道2)

副翼1、副翼2行程设置
*路径：【通用功能】-【舵角设置】

副翼1、副翼2：正反设置（如舵角操作方向错误，检查舵机连接无误后，再进行正反设置）
*路径：【通用功能】-【正反设置】

机型选择



1副翼 2副翼 三角翼

机型选择



普通 翼梢小翼

机型选择



固定翼 三角翼 普通

确定

对码

*在操作此项时，请注意不要连接动力设备，或者将螺旋桨拆卸下来，注意安全！

操作
1.接收机上电，长按SET键3秒，橙色灯慢闪；
2.发射机进入对码菜单：通信设置→对码→点击“开始”进入对码状态；
3.对码成功，发射机RF灯常亮，接收机绿灯（紫色、蓝色）常亮。

注意
1、对码时遥控器和接收机必须近距离（小于1米）；
2、遥控器在模拟器、学员模式下无法进行对码操作（系统设置→教练/模拟进行设置）；
3、附近没有其它天地飞2.4GHz系统正在进行对码操作；
4、进行对码的过程中，如需退出对码，按返回键。
5、对码完毕，必须进行连接验证。
6、开启遥测功能对码，才能获取遥测信息，同时关机保护功能启用。

验证
接上舵机，操作遥控器，对应舵机有同步动作输出即对码成功。

摇杆模式

提供4种操作模式选择，另外可在【通道设置】自定义操作模式
自定义：需要在【通道设置】里进行定义修改，修改之后【摇杆模式】界面模式则变为“自定义”。
（【通道设置】1-4通道的摇杆设置）

设置路径：系统设置 → 摇杆模式

保存：
选择（1、2、3、4）模式，每次操作都会有安全提示，选择“是”直接保存。

注意：更改摇杆模式，涉及【通用功能】中【通道设置】的内容设置。

