

# 固定翼双电机差速

## 差速混控设置

路径: WFLY → 【通用功能】 → 【正反设置】 → 【辅助通道】 → 【编程普通混控1~3】 【编程曲线混控1~2】

1. 需在【通用功能】 - 【辅助通道】菜单中取消电调2 (7通道, 控制开关)。
2. 固定翼模型飞机、使用左右两个电机, 作为差速转向或辅助转向时, 编程普通混控1、2、3, 编程曲线混控1、2, 可设置实现, 油门摇杆同步加速, 副翼摇杆转向差速, 油门锁定功能。
1. 编程普通混控, 转向比率设置, 支持差速转向、单电机转向。比率 -100%、-50%、0%, 影响转向输出。
1. 编程普通混控, 窗口比率 -100%、+100%, 影响辅通道输出正反向。

### 注意:

1. 接收机供电, 使用两个单向电调, 连接接收机时, 只需一个电调1供电, 电调2供电线正负极可取消。
2. 接收机连接, 单向电调1 (选3通道) 单向电调2 (选5-10任意通道), 单向电调不能选择1、2、4通道。
3. 油门锁定: 只能锁定3通道, 7通道虽然可以用编程混程混控3、编程曲线混控2, 实现7通道油门锁定, 但是左右打摇杆7通道还是会有部分输出。
4. 固定翼飞机通电前: 请确保油门摇杆停留在最底位置: 防止电机转动造成损失。
5. 双引擎: 解决了 (两个单向电调) (两个双向电调) 油门锁定的问题。ET06、ET08、ET08A, ET12、ET16、ET16S、ET16S Pro, 遥控器通用功能, 有双引擎菜单。

路径: WFLY → 【通用功能】 → 【正反设置】 → 【辅助通道】 → 【编程普通混控1~3】 【编程曲线混控1~2】

1. 需在【通用功能】 - 【辅助通道】菜单中取消电调2 (7通道, 控制开关)。

2. 固定翼模型飞机、使用左右两个电机, 作为差速转向或辅助转向时, 编程普通混控1、2、3, 编程曲线混控1、2, 可设置实现, 油门摇杆同步加速, 副翼摇杆转向差速, 油门锁定功能。

1. 编程普通混控, 转向比率设置, 支持差速转向、单电机转向。比率 -100%、-50%、0%, 影响转向输出。

1. 编程普通混控, 窗口比率 -100%、+100%, 影响辅通道输出正反向。

注意:

1. 接收机供电, 使用两个单向电调, 连接接收机时, 只需一个电调1供电, 电调2供电线正负极可取消。
2. 接收机连接, 单向电调1 (选3通道) 单向电调2 (选5-10任意通道), 单向电调不能选择1、2、4通道。
3. 油门锁定: 只能锁定3通道, 7通道虽然可以用编程混程混控3、编程曲线混控2, 实现7通道油门锁定, 但是左右打摇杆7通道还是会有部分输出。
4. 固定翼飞机通电前: 请确保油门摇杆停留在最底位置: 防止电机转动造成损失。
5. 双引擎: 解决了 (两个单向电调) (两个双向电调) 油门锁定的问题。ET06、ET08、ET08A, ET12、ET16、ET16S、ET16S Pro, 遥控器通用功能, 有双引擎菜单。

# 固定翼双电机差速

## 差速混控设置

路径: WFLY → 【通用功能】 → 【正反设置】 → 【辅助通道】 → 【编程普通混控1~3】 【编程曲线混控1~2】

- 1、需在【通用功能】 - 【辅助通道】菜单中取消电调2(7通道, 控制开关)。
- 2、固定翼模型飞机、使用左右两个电机, 作为差速转向或辅助转向时, 编程普通混控1、2、3, 编程曲线混控1、2, 可设置实现, 油门摇杆同步加速, 副翼摇杆转向差速, 油门锁定功能。
- 1、编程普通混控, 转向比率设置, 支持差速转向、单电机转向。比率 -100%、-50%、0%, 影响转向输出。
- 1、编程普通混控, 窗口比率 -100%、+100%, 影响辅通道输出正反向。

### 注意:

- 1、接收机供电, 使用两个单向电调, 连接接收机时, 只需一个电调1供电, 电调2供电线正负极可取消。
- 2、接收机连接, 单向电调1(选3通道)单向电调2(选5-10任意通道), 单向电调不能选择1、2、4通道。
- 3、油门锁定: 只能锁定3通道, 7通道虽然可以用编程混程混控3、编程曲线混控2, 实现7通道油门锁定, 但是左右打摇杆7通道还是会有部分输出。
- 4、固定翼飞机通电前: 请确保油门摇杆停留在最底位置: 防止电机转动造成损失。
- 5、双引擎: 解决了(两个单向电调)(两个双向电调)油门锁定的问题。ET06、ET08、ET08A, ET12、ET16、ET16S、ET16S Pro, 遥控器通用功能, 有双引擎菜单。

