

# 固定翼双电机差速

## 差速混控设置

路径：WFLY → 【通用功能】 → 【正反设置】 → 【辅助通道】 → 【编程普通混控1~3】 【编程曲线混控1~2】

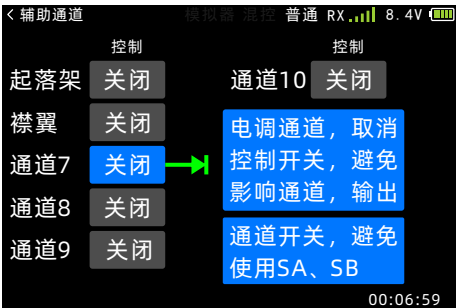
- 1、需在【通用功能】-【辅助通道】菜单中取消电调2(7通道，控制开关)。
- 2、固定翼模型飞机、使用左右两个电机，作为差速转向或辅助转向时，编程普通混控1、2、3，编程曲线混控1、2，可设置实现，油门摇杆同步加速，副翼摇杆转向差速，油门锁定功能。
- 1、编程普通混控，转向比率设置，支持差速转向、单电机转向。比率 -100%、-50%、0%，影响转向输出。
- 1、编程普通混控，窗口比率 -100%、+100%，影响辅通道输出正反向。

### 注意：

- 1、接收机供电，使用两个单向电调，连接接收机时，只需一个电调1供电，电调2供电线正负极可取消。
- 2、接收机连接，单向电调1（选3通道）单向电调2（选5-10任意通道），单向电调不能选择1、2、4通道。
- 3、油门锁定：只能锁定3通道，7通道虽然可以用编程混程混控3、编程曲线混控2，实现7通道油门锁定，但是左右打摇杆7通道还是会有部分输出。
- 4、固定翼飞机通电前：请确保油门摇杆停留在最底位置：防止电机转动造成损失。
- 5、双引擎：解决了（两个单向电调）（两个双向电调）油门锁定的问题。ET06、ET08、ET08A，ET12、ET16、ET16S、ET16S Pro，遥控器通用功能，有双引擎菜单。



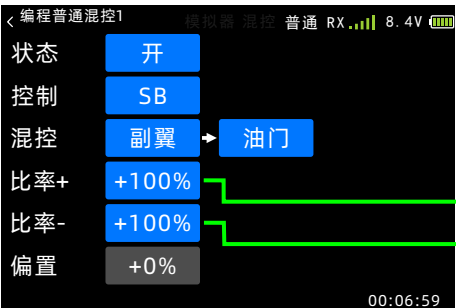
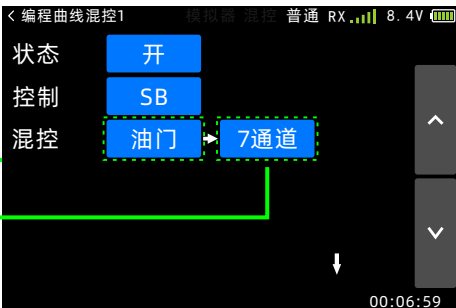
下一页，菜单  
编程普通混控



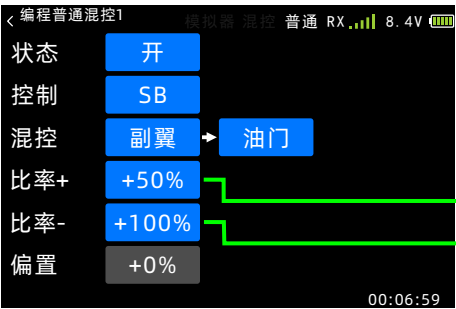
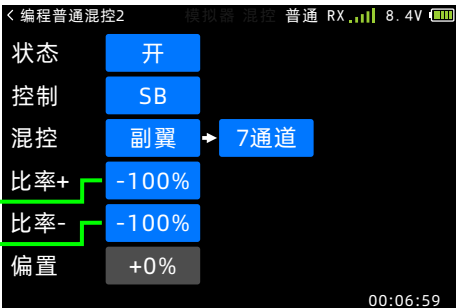
通道7, 反

主通道

辅通道

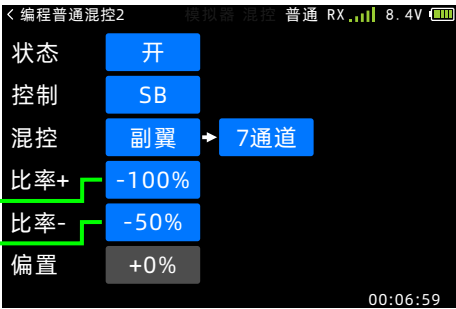


双电机  
左右差速



备选  
左右差速

正负影响，输出方向  
比率调节，0%、-100%  
比率调节，+100%、0%



## 差速混控设置

路径：WFLY → 【通用功能】 → 【正反设置】 → 【辅助通道】 → 【编程普通混控1~3】 【编程曲线混控1~2】

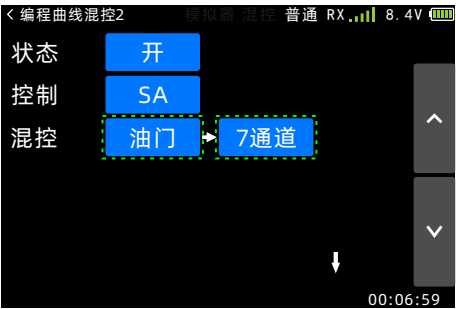
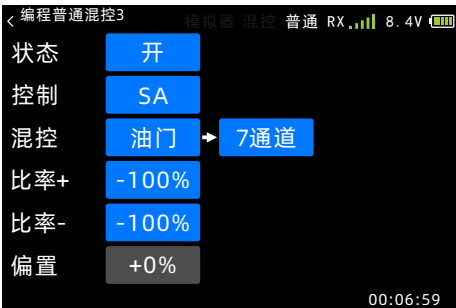
- 1、需在【通用功能】-【辅助通道】菜单中取消电调2(7通道，控制开关)。
- 2、固定翼模型飞机、使用左右两个电机，作为差速转向或辅助转向时，编程普通混控1、2、3，编程曲线混控1、2，可设置实现，油门摇杆同步加速，副翼摇杆转向差速，油门锁定功能。
- 1、编程普通混控，转向比率设置，支持差速转向、单电机转向。比率 -100%、-50%、0%，影响转向输出。
- 1、编程普通混控，窗口比率 -100%、+100%，影响辅通道输出正反向。

### 注意：

- 1、接收机供电，使用两个单向电调，连接接收机时，只需一个电调1供电，电调2供电线正负极可取消。
- 2、接收机连接，单向电调1（选3通道）单向电调2（选5-10任意通道），单向电调不能选择1、2、4通道。
- 3、油门锁定：只能锁定3通道，7通道虽然可以用编程混程混控3、编程曲线混控2，实现7通道油门锁定，但是左右打摇杆7通道还是会有部分输出。
- 4、固定翼飞机通电前：请确保油门摇杆停留在最底位置：防止电机转动造成损失。
- 5、双引擎：解决了（两个单向电调）（两个双向电调）油门锁定的问题。ET06、ET08、ET08A，ET12、ET16、ET16S、ET16S Pro，遥控器通用功能，有双引擎菜单。



油门锁定  
双电机



油门锁定  
双电机

