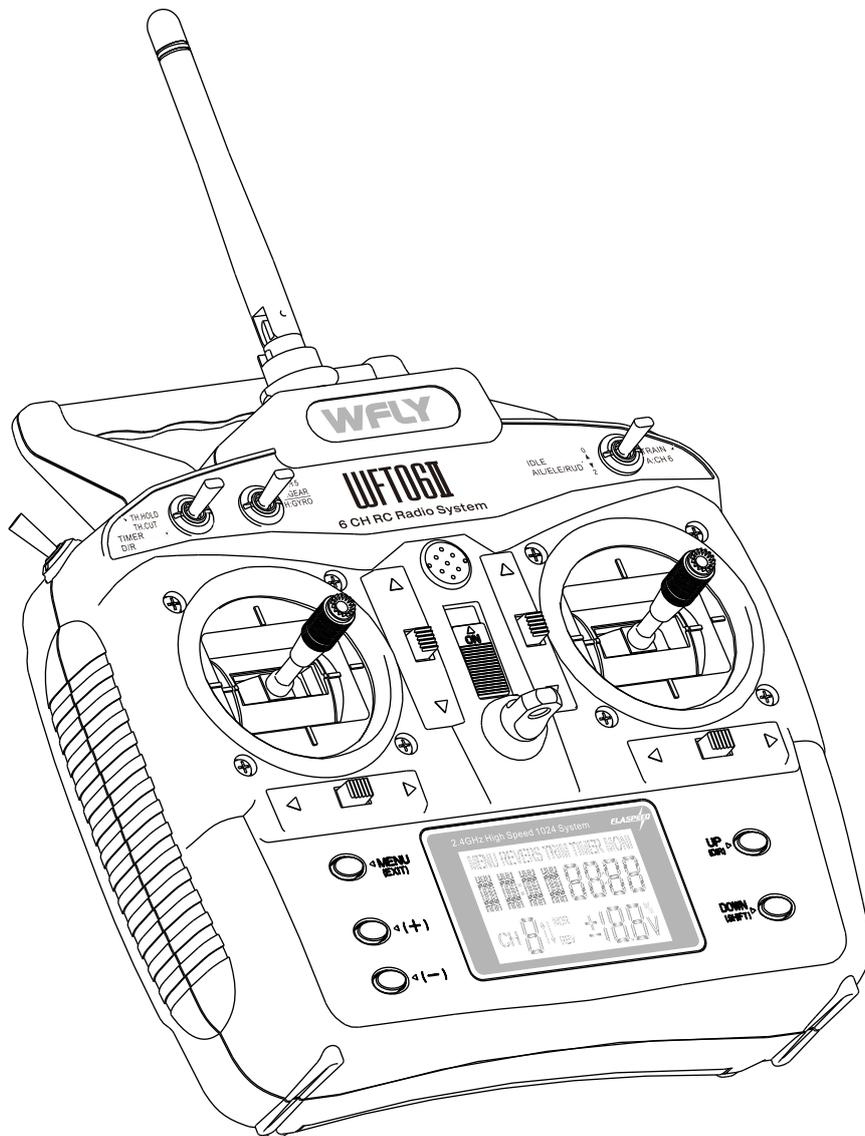


WFLY®

产品说明书 **WFT06II**

6-CHANNEL 2.4GHz RADIO CONTROL SYSTEM
Instruction Manual



致谢

非常感谢您对天地飞产品的信任与支持,感谢您购买本产品 WFLY06II, 请在使用本产品之前, 请先阅读本《使用说明书》, 以便正确而安全的使用。同时, 也请您在阅读完毕之后妥善保存该《使用说明书》。

标志代表含意



危险

如果您无视此标志所指的操作说明, 而做出错误的处理, 有可能会造成使用者或他人死亡, 或严重的伤害等危险。



警告

如果您无视此标志所指的操作说明, 而做出错误的处理, 有可能会造成使用者或他人严重的伤害或物品损害。



注意

如果您无视此标志所指的操作说明, 而做出错误的处理, 有可能会造成使用者或他人的伤害或物品损害。



禁止

在任何情况下, 都禁止尝试的操作。



务必遵守

在任何情况下, 都务必请您遵守。



警告

关于本产品的用途、改装等注意事项

1. 请勿将本产品应用于模型以外的用途

本使用说明书所记载的产品, 在国内的无线电法令规定下, 用途仅限于模型应用。

2. 本产品改装、调整、更换零件时须注意事项

本产品经过改装、调整、更换零件后, 本公司将不负任何责任, 敬请原谅。



注意

关于本公司的售后服务政策

1. 质量问题一年内由天地飞科技全免费保修 (天地飞科技承担邮费, 用户需提供保修卡及购机凭证, 缺一不可)

2. 保修卡及购机凭证需由销售商签字盖章有效, 并将资料填写完整。

3. 人为损坏及一年后过免费保修期, 由天地飞科技提供终身售后服务, 只需用户支付往返邮费及材料费。

4. 本保修服务仅限于中国大陆销售的遥控器和附件正品

5. 自购买日起七天以内的售后服务由天地飞科技授权的经销商负责; 销售商没有给保修卡或不按要求填写的, 由销售商承担全部售后服务

WFT06II发射机

应用模型：固定翼、直升机、车、船

频率范围：2.400GHz-2.483GHz

发射功率：≤100mW

电源电压：3.7-6.0V ≤190mA

- 入门机配套首选。
- 点阵+段码混合显示，内容显示一览无余。
- 超大LCD显示，便于菜单操作。
- 采用FLASPEED原生2.4G技术。直接高速总线驱动，避免中间延时，极大提高了操控敏捷度。
- 基于DSSS扩频技术的高端“扩频+跳频”通信系统，超高抗干扰性，稳若磐石。可60台本公司2.4Ghz系统同时工作而互不影响。（请登录www.wflysz.com查看视频）。
- 低电压设计,减少电池消耗。可用多种电池，如碱性电池4S、镍氢（镉）电池4S、锂聚合物电池1S。工作电压范围3.7V-6V。
- 数字化电子微调，数值显示，电子提示音刻度。
- 8组机型数据储存，调试操控有备无患。
- 4种左右手操控设置方案，习惯成自然。
- 5组曲线设计，每组曲线5点编辑。
- 多种直升机、固定翼控制功能，让飞行轻松自如。

WFR06S 6通道2.4GHz接收机

应用：固定翼、直升机、滑翔机、车、船

频段：2.400GHz-2.483GHz

灵敏度：-97dBm 快速恢复信号

失控保护功能

地面直线距离：大于700米

解码方式：PPM/PCMS 1024/PCMS 4096

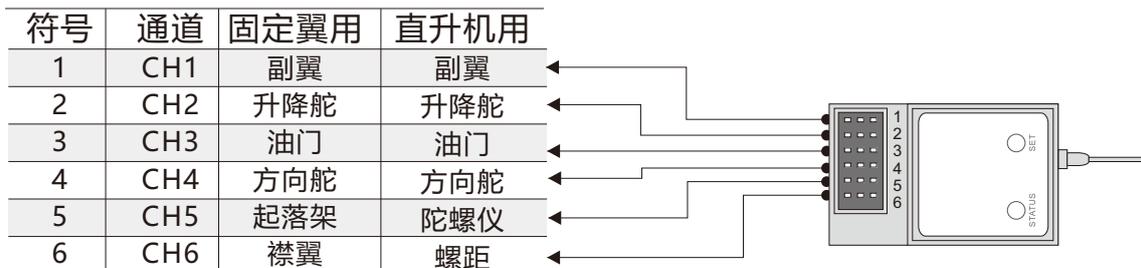
电源：4.8-6V

尺寸：34.85×21×11.3mm

重量：5.8g

接收机的连接

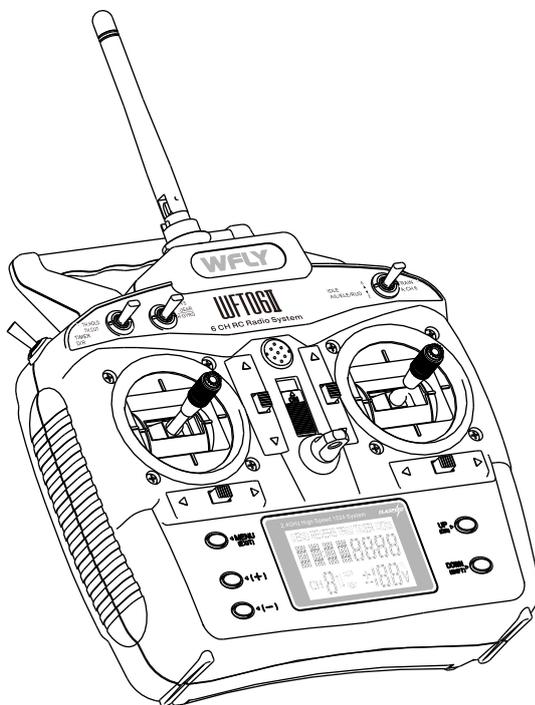
由于各种机型所附配件不同，功能各异，图示仅限参考。



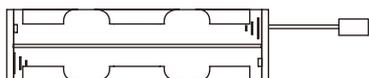


注意

开始前，请检查整机包装内是否包含以下物品。如有缺失，请与经销商联系。



WFT06II发射机



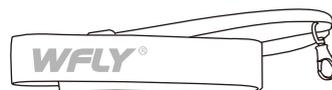
4节电池盒



WFR06S接收机



保修卡



吊带

前言	
3	产品特点--发射机/接收机
4	产品配置--装箱单
6	安全提示--注意事项
7	产品图示--正面图/背面图/部位名称/开关说明
基础操作	
8	编辑键功能/显示界面
9	操作与调整的方法
开箱必调	
10	A--恢复出厂设置
10	B--选择模型编号
11	C--选择机型
11	D--选择供电方案
12	E--教练/模拟器模式
12	F--左右手模式
12	G--控制杆校准
13	H--对码设置
13	I--失控保护
直升机功能介绍	
14	设置菜单总览
15	正反设置 (1)
15	舵角设置 (2)
16	大小动作 (3)
17	辅助微调 (4)
17	微调步进 (5)
18	油门锁定 (6)
18	油门熄火 (7)
19	定时器 (8)
19	NTH常规油门曲线 (9)
20	ITH特技油门曲线 (10)
20	十字盘 (11)
21	陀螺仪感度 (12)
21	正常模式螺距曲线 (13)
22	特技模式螺距曲线 (14)
22	锁定模式螺距曲线 (15)
23	其它设置页码指引 (16-22)
固定翼功能介绍	
24	设置菜单总览
25	部分设置页码指引(01-09)
26	襟翼副翼混控 (10)
26	襟翼微调 (11)
27	副翼差动 (12)
27	升降襟翼混控 (13)
28	升降舵 (14)
28	升降副翼混控 (15)
29	V翼混控 (16)
29	其余设置页码指引 (17-23)
30	起落架延时 (24)

使用安全须知和注意事项

在使用前请确认商品的配件是否都有，接收机、舵机、发射机是否都连接好了电源，以及确认是否都可开启并且有正确的动作后再使用。如果没有正常动作，敬请确认电池是否有电。另外，充电电池在购买后第一次使用前，或长时间没有使用的情况下，皆须以附属的充电器进行充电后再使用。在使用锂聚合物电池或其他设备供电时，请确认电池电压是否适合。如果有发生缺少配件，零件以及动作不良的情况发生，请与经销商或本公司的客服部门联络。为了确保安全使用本产品，请务必遵守下列注意事项。



禁止

禁止在下雨天、刮强风天或夜间进行飞行。
在下雨天的日子飞行，容易让发射机与接收机内部进水而影响飞行动作，或无法操控、迷失方向而坠落。所以请不要在雨天执行飞行。如果是不得不飞行时，请务必做好防水措施。
禁止在您疲劳、生病或酒醉时进行飞行。
当您疲劳、生病或酒醉时不可飞行。您可能会因精神不集中而导致飞机坠落。



禁止

禁止在下列场所进行飞行。
其他无线电控制飞行场所附近（3公里以内）。
有其他无关人员活动的场所附近或上空。
住宅、学校、医院等人群聚集的场所附近。
高压电线、高层建筑或是电信设施附近。
其他明令禁止飞行的场所。



禁止

飞行前请务必做好平衡的测试
在飞行时，比例、机体等即使稍有异常也会导致坠落，所以请您：
启动引擎前，让各方向舵先动作，确认各舵能跟的上。若是各舵无法跟上，或是发生异常，此时请勿飞行。

飞行时请务必将遥控设备的设定界面转为初始界面
在飞行中误按编辑键是非常危险的。

请务必使用本产品指定的接收机型号
本产品仅支持天地飞品牌的部分接收机型号，如果使用其他的接收机，将无法进行操控和飞行。

会发生发热，起火，触电，受伤等危险情况：
请绝对不要对机体零件进行分解或改造动作。



务必遵守

会发生引擎或马达（电动模型）高转速的危险：
当开启电源时，请将发射机的油门摇杆调到最低（不会让引擎，马达的旋转处于高转速的位置）后，再启动发射机的电源开关，然后再接通接收机方面的电源开关。当要关闭时，请先将接收机关闭然后关闭主机的电源。
当要调整直升机引擎（马达）时，请务必从后面观察旋转中的直升机的螺旋桨。
当主机的油门摇杆在高速的状态下调整引擎是非常危险的，请勿做此尝试。

会造成故障的原因：
请勿将本公司的遥控器组合与其他厂牌的接收机混合搭配使用。
主机与接收机的电池盒为干电池专用。
请勿使用干电池之外的电池。

可能会发生无法遥控的可能与危险情况：
在飞行中如果发现舵机的反应迟钝请立即终止飞行，然后检查电池的残余电量与舵机。



务必遵守

飞行前务必作好平衡测试，模型上任何零件即使稍有异常也会导致坠落。
启动引擎前，让各方向舵先动作，确认各舵动作正常，若是发生异常，此时请勿飞行。
飞行时请务必将主机的设定画面转为初始画面。在飞行中误按编辑键是十分危险的。

会有遥控距离变短的危险情况：

由于天线前端的电波较弱，所以在飞行时请勿将天线前端对着飞行中的模型方向操纵。



禁止

在下列情况中使用，容易发生无法遥控模型或发生事故的可能，请注意不要在下列场合使用遥控器：
有杂讯妨碍时。
在奔驰的车辆上方经过时。
电台大楼，船舶无线等无线发射台附近。
在住宅区，建筑物附近或是上空，以及行人附近或是上空。



务必遵守

会突然发生错误动作可能的危险情况：
在接收机，舵机等泡水干燥后，即使动作正常，或是舵机并不持续正常动作的情况时，请勿马上装机使用。应该先送到本公司检查后再使用。

准备飞行的过程中，将主机放置在地上时，不可将主机正立放置。主机容易被风吹到，操纵杆变成操作状态，一不小心就会被螺旋桨卷入而受伤。
使用中刚刚使用完毕时，不可接触引擎，发动机等，易因高温而烫伤。



务必遵守

在飞行前为了安全起见，请确认下列事项后再飞行。
确认主机与接收机的电池量是否都充足。
确认油箱是否有漏油现象造成接收机与舵机所受到燃油的污染，还有油箱是否有油。
请注意连杆是否有碰到机身，因为这是会成为产生震动因而产生杂讯的原因。还有请将机身在固定的状态下进行震动测试，将引擎（马达）调到高速，并且试着操纵摇杆看看是否正常工作。



务必遵守

调整平衡时，除了必要之时外，须停止引擎（马达）运转。
第一次飞行请不要飞太高，距离也不要远，请选择一个安全的区域后，在离地面约50米左右的高度做来回飞行。
约测试5分钟，做来回操作2到3次，确认一切正常后再正式执行飞行。

如果电池内部的液体不小心沾到眼睛，将会有失明的危险，请勿揉搓，马上用清水清洗后去医院接受治疗。

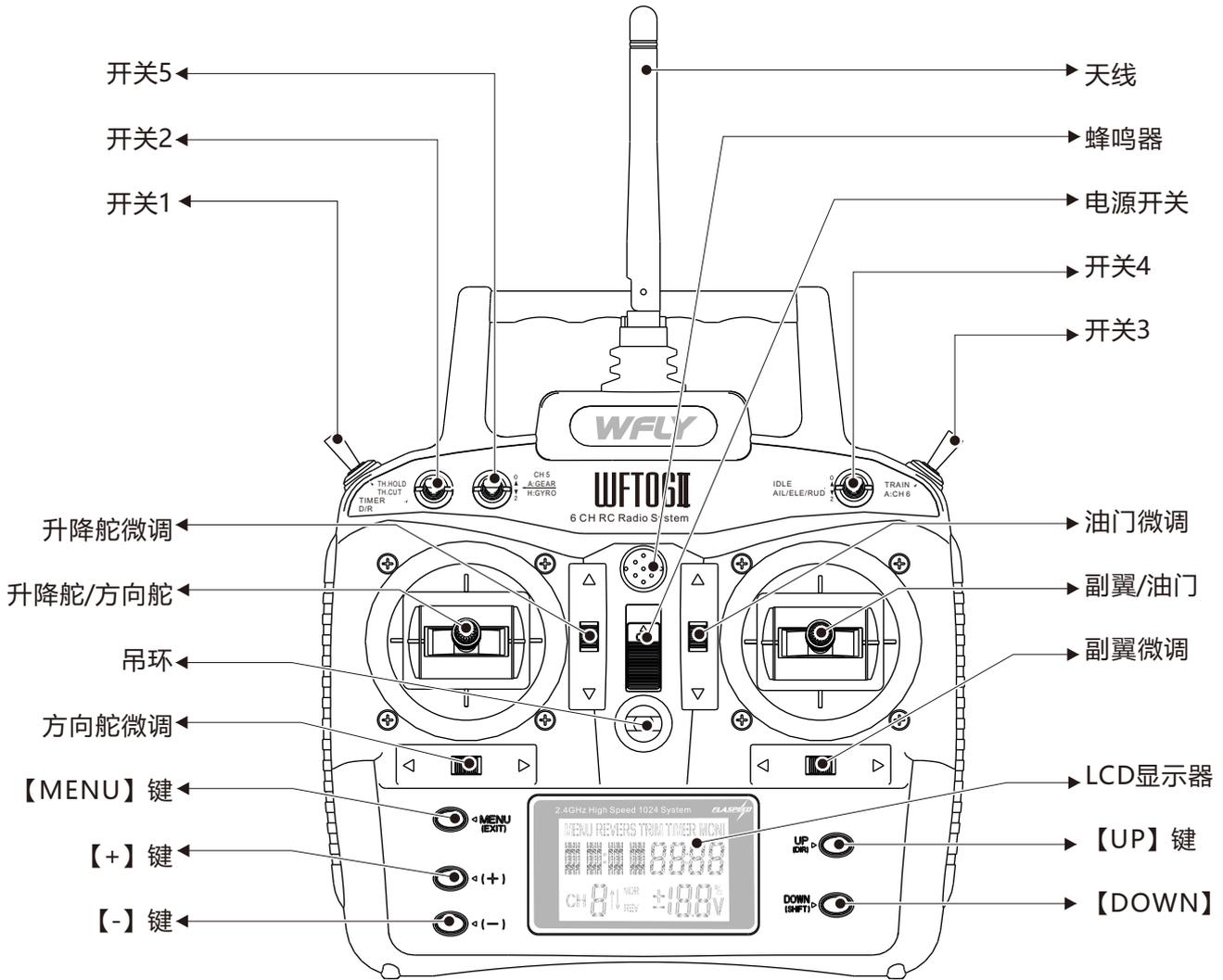


务必遵守

不可将电池，机体等放置在幼儿可以接触到的地方。
请不要让产品碰触到水或是海水。
请勿让外接式插头，电线或是天线等零件有裂开或是剥落的情况产生。
超过正常预订的充电时间后，请停止充电。

请勿将产品放置于高温，潮湿，多尘的地方。
请勿在寒冷（-10度）的状态下充电。
请勿将用完的电池当作一般垃圾丢弃于垃圾箱中。

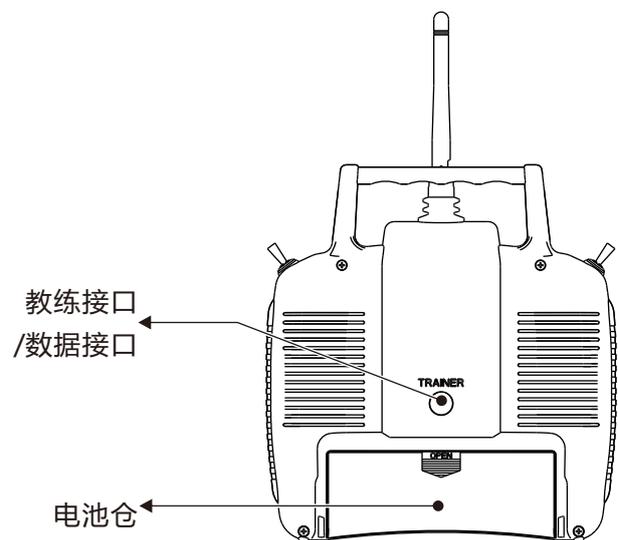
前面图



开关说明：

- 开关1:中间油门锁定、上油门熄火
- 开关2:中间定时器、上大小动作
- 开关3:教练、固定翼襟翼
- 开关4:飞行模式(普通NOR, 特技IDLE)、固定翼升降襟翼混控
- 开关5:通道5(固定翼起落架, 直升机陀螺仪)

背面图



编辑键

【MENU】菜单键：开机之后，进入待机界面。
 长按【MENU】键，进入到参数设定界面，此外，在参数设定界面，短按【MENU】键可切换到下个功能界面，长按【MENU】键则返回到常规待机菜单界面。

【UP】键：编辑项正向切换键。

【DOWN】键：编辑项负向切换键。

【+】键：可用于设置数值。同时在设置数值时，长按+，有加速设置的功能。另外，在部分功能设置时，长按+键作为确认功能。

【-】键：可用于设置数值。同时在设置数值时，长按-，有加速设置的功能。

显示界面

【选项名称】这个区域一般显示正在操作或调整的选项名称。

【菜单栏】这个区域是显示正在操作的菜单类别。

【序号/时间】这里一般显示“选项序号”或“计时器时间”

【数值】这里一般显示正在操作或调整的选项数值。

【正反向】：正反设置时显示，NOR正向，REV反向；

【通道值/开关位置】这里一般显示所选通道值或开关的位置。

【通道符号】这里的显示“CH”时，说明正在调整的是通道值。

【机型-编号】：常规待机界面显示，例如：【H-01】为编号1的直升机模型，【A-06】为编号6的固定翼模型；

【功能术语】：功能术语显示，如【INH】禁止、【ON】激活、【OFF】关闭等；

【定时器】：显示定时时间；

【电压】：待机界面时数值显示电池电压。

【所需设定选项名称】:这里显示名称

【设定区域】:这里是可调数据区

【百分比】：显示参数（百分比），正负和数值；

【正负端】：↑为正端，↓为负端；

【正负】：+/-为参数正负标记；

【数值】：显示设置参数数值。

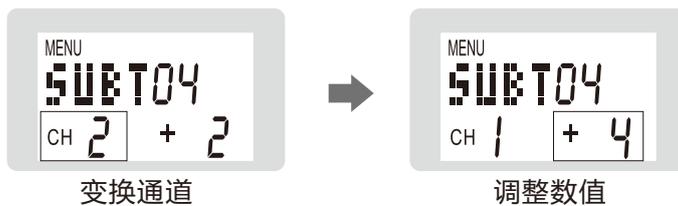
操作/调整的方法

当您在发射器中浏览或者改变一个现有的设定，请按照以下流程进行：

- 1、长按【MENU】键一秒钟以上进入【参数设置模式】，显示【MENU】-【REVR01】。



- 2、短按【MENU】键，【选项名称】会按序号顺序变换，直到变换到您所需要设置的功能界面（如【SUBT04】辅助微调：功能术语为SUBT，菜单编号04）；
- 3、按【UP/DOWN】键切换选择编辑项，如【CH2】通道值；



- 4、按【+/-】键对数值进行调整；
- 5、在【HOLD】或【CUT】等调整项下进行调整时，需要先按【+/-】键激活当前功能设置（显示ON）；才能够使用【UP/DOWN】键切换选择编辑项，然后再用【+/-】键设定需要的数值；



- 6、设定成功后，长或短按【MENU】键保存，退出当前界面。



注意

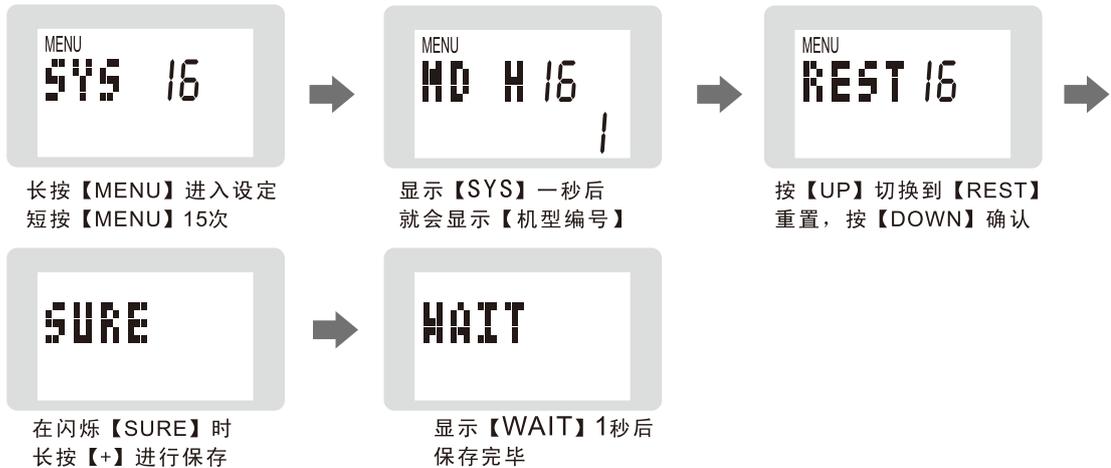
提示：若设定后，未按MENU键，直接关机，数据将不会保存。



注意

注意：发射器的各项功能是按顺序显示的，在建立你的模型数据之前请读懂所有程序设定指令（如果不会使用这些混控功能，请仔细查看指令是如何设置的）。

A-恢复出厂设置



- 菜单显示：【SYS 16】（直升机模式下）-->>【REST】
- 功能名称：【系统参数】--【恢复出厂设置】
- 功能说明：恢复至出厂设置；在您拿到新机后,也许会在销售商演示时,改变了一些设置,这时如果您需要重新设置,建议您首先【恢复出厂设置】；
- 设置方法：
 - 1、长按【MENU】进入【参数设置模式】，连续短按【MENU】15次，直至显示【SYS16】；
 - 2、在显示【MD H】按【UP】切换到【REST】恢复出厂设置；
 - 3、按【DOWN】键提示确认操作，显示【SURE】等待存储；此时长按【+】键确认保存，短按其它按键取消修改保存；

B-选择模型编号



- 菜单显示：【SYS 16】（直升机模式下）-->>【MD H】/【MD A】
- 功能名称：【系统参数】-->>【直升机模式】/【固定翼模式】
- 功能说明：也许您拥有几架模型需要使用本机操作，调用之前已经设置存储好的模型数据，可省去每次设定与调整的麻烦；本机可存储8架模型的数据，每组数据拥有一个模型编号，用于随时地调用或调整。
- 设置方法：
 - 1、长按【MENU】进入【参数设置模式】，连续短按【MENU】15次，直至显示【SYS16】；
 - 2、在显示【MD H】或【MD A】时，按【+/-】变更为所需的模型编号；
 - 3、按【DOWN】键提示确认操作，显示【SURE】等待存储；此时长按【+】键确认保存，短按其它按键取消修改保存；

C-选择机型



- 菜单显示：【SYS 16】（直升机模式下）-->>【HELI】/【ACRO】
- 功能名称：【机型参数】-->>【机型选择】
- 功能说明：本机拥有两种机型型，直升机（HELI）和固定翼（ACRO），您可以根据需要进行选择。
- 设置方法：
 - 1、长按【MENU】进入【参数设置模式】，连续短按【MENU】15次，直至显示【SYS16】；
 - 2、在显示【MD H】或【MD A】时，按【UP】选择机型，直升机HELI或固定翼ACRO，按【+/-】变更为所需的机型；
 - 3、按【DOWN】键提示确认操作，显示【SURE】等待存储；此时长按【+】键确认保存，短按其它按键取消修改保存；

D-选择供电方案



- 菜单显示：【BAT 17】（直升机模式下）-->>【LI】/【NOR】/【NIMH】
- 功能名称：【供电方案】-->>【锂电池】/【镍镉电池】/【镍氢电池】
- 功能说明：本机可使用多种供电方案：如（NOR）普通碱性AA电池4S、（NIMH）镍氢/镍镉电池4S、（LI）锂离子/锂聚合物电池1S。不同的电池需要在不同的低电压下报警，为了延长电池使用寿命，请选择对应的供电方案。



注：工作电压范围3.7V-6V

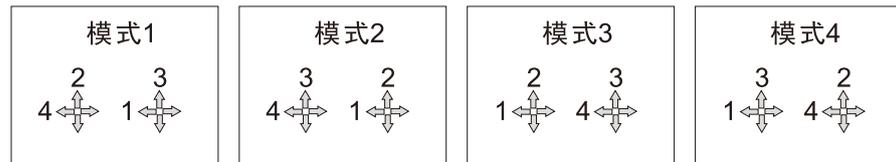
- 设置方法：
 - 1、按【MENU】进入BAT供电方案【BAT 17】界面；
 - 2、按【UP/DOWN】切换选择相应的供电方案；
 - 3、长按【+】键确认保存所选择的更改方案。

E-教练/模拟器选择

- 菜单显示：【TRSI 18】（直升机模式下）-->>【NOR】/【TRA】/【SIMU】
- 功能名称：【教练/模拟器】-->>【普通模式】/【教练模式】/【模拟器模式】
- 功能说明：
 - 1、普通模式（NOR）：正常使用的模式，RF2.4GHz正常工作，不支持教练，可作为学员机；
 - 2、教练模式（TRA）：本机作为教练机时使用，另外一台通过教练线连接到本机的遥控器作为学员机。通过本机的RF2.4G进行遥控。配合教练开关使用，在不拨动教练开关时，将发送本机信号；在拨动教练开关时，将发送学员机信号；
 - 3、模拟器模式（SIMU）：本模式将关闭RF2.4G以便与其他遥控器连接进行学习，或连接电脑模拟飞行时减少耗电增加使用时间。
- 设置方法：
 - 1、长按【MENU】进入【TRSI教练/模拟器】，显示【TRSI 18】；
 - 2、在显示【NOR】/【TRA】/【SIMU】，按【UP/DOWN】变更为所需模式；
 - 3、长按【+】键确认保存，短按其它按键取消修改保存；

F-左右手模式

- 1---副翼
- 2---升降
- 3---油门
- 4---方向



- 菜单显示：【STK 19】（直升机模式下）-->>【1】/【2】/【3】/【4】
- 功能名称：【左右手模式】-->>【模式1】/【模式2】/【模式3】/【模式4】
- 功能说明：控制杆设置功能可以由用户根据个人喜好自由设置控制杆。如图所示，本机共有四组模式供用户选择。如果你在购买我们的产品之前已经选定好了左右手模式，请不要自行更改，维持原设置。
- 设置方法：
 - 1、按【MENU】进入【STK控制杆设置】，显示【STK 19】；
 - 2、按【UP/DOWN】变更为所需模式；
 - 3、长按【+】键确认保存，短按其它按键取消修改保存；

G-控制杆校准

- 菜单显示：【CALI 20】（直升机模式下）-->>【CENT】/【LOW】/【HIGH】/【OK】/【ERR】
- 功能名称：【控制杆校准】-->>【中点位置】/【低端校准】/【高端校准】/【校准失败】
- 功能说明：控制杆校准功能可以由用户根据个人喜好在更换左右手油门后校对控制杆。
- 设置方法：
 - 1、按【MENU】进入【CALI控制杆校准】显示【CALI 20】1秒，随即显示【CENT】；
 - 2、使用【+/-】键切换选定需校准的通道，例如【CH1】；
 - 3、当显示为【CENT】时，将需要校准的通道摇杆置于中点位置；按【DOWN】键确认并切换进入摇杆低端校准，此时显示【LOW】，将摇杆轻轻靠到左边（油门/升降为下边、副翼/方向为左边）；按【DOWN】键确认并切换进入摇杆高端校准，此时显示【HIGH】，将摇杆轻轻靠在右边（油门/升降为上边、副翼/方向为右边）；再次按下【DOWN】键，此时若显示为【OK】，则该通道控制杆校准完成，若显示为【ERR】时则校准失败，请重新校准；
 - 4、重复步骤2、3，完成其它通道的校准；
 - 5、校准完后可以看到，把控制杆打到低端，会显示数字为【-100%】；中点，会显示【0%】；高端，会显示【+100%】。
 - 6、校准成功后，长/短按【MENU】键保存退出。

H-对码设置

- 菜单显示：【COD 21】--直升机模式下（固定翼-COD 22）
- 功能名称：【对码】
- 功能说明：本遥控器为2.4G扩频、跳频系统，具备极高的抗干扰性。本遥控器具备唯一识别的地址码信息，在使用本遥控器之前请与本系统匹配的2.4G接收机对码。



注意

注意：当发射机设置为模拟器模式时，会提示OFF，此时对码设置关闭。

- 设置方法：
 - 1、按【MENU】进入【COD对码】；
 - 2、长按【+】键开始对码。对码过程需要在短距离内进行。2.4G高频系统在关闭状态下本功能无法使用，请参考“TRSI教练/模拟器”。一旦对码成功将主动返回到常规待机界面，也可以长按【MENU】键强制退出。



警告

警告：使用本功能时请确保没有任何无线遥控操作

I-失控保护

- 菜单显示：【F'S 22】（直升机模式下）
- 功能名称：【失控保护】
- 功能说明：失控保护设置功能用于因各种原因（如干扰，距离等），而导致的接收机丢失发射机信号的情况下。当接收机丢失发射机的信号时，接收机就会自动将舵机位置返回到预设值或保持当前值。
- 设置方法：
 - 1、按【MENU】进入【F'S 22失控保护】；当发射机设置为【模拟器模式】时，会提示【OFF】，此时失控保护设置关闭。
 - 2、按【UP/DOWN】键选择通道，每个通道可以独立设置，舵机将运动到预先设置的位置上；若通道设置为KEEP模式下，舵机将保持在最后执行命令的位置；
 - 3、出于安全的考虑，油门失控保护设置为-150%，关闭发射机时电机不会再运转；或者油门失控保护设置为（KEEP）保持模式，但是注意关闭发射机前把油门控制杆打到最低位置。参照程序设定基本流程。此时按DOWN键切换选择保持当前值（显示KEEP）或预设值模式。设置完后，长/短按MENU键保存退出并把设置发送到接收机。

01	REVR	【正反设置】	----->>	15
02	EPA	【舵角设置】	----->>	15
03	D/R	【大小动作】	----->>	16
04	SUBT	【辅助微调】	----->>	17
05	TSTP	【微调步进】	----->>	17
06	HOLD	【油门锁定】	----->>	18
07	CUT	【油门熄火】	----->>	18
08	TIME	【定时器】	----->>	19
09	NTH	【油门曲线】	----->>	19
10	ITH	【特技油门曲线】	----->>	20
11	SWSH	【十字盘】	----->>	20
12	GYO	【陀螺仪感度设置】	----->>	21
13	NPI	【正常模式螺距曲线】	----->>	21
14	IPI	【特技模式螺距曲线】	----->>	22
15	HPI	【锁定模式螺距曲线】	----->>	22
16	SYS	【机型参数】	----->>	23
17	BAT	【供电方案】	----->>	23
18	TRSI	【教练/模拟器模式】	----->>	23
19	STK	【左右手设置】	----->>	23
20	CALI	【控制杆校准】	----->>	23
21	COD	【对码】	----->>	23
22	F'S	【失控保护】	----->>	23

01-REVR【正反设置】



●功能说明：

正反设置功能可以调整各通道的动作方向，使通道动作方向改为正转或逆转。

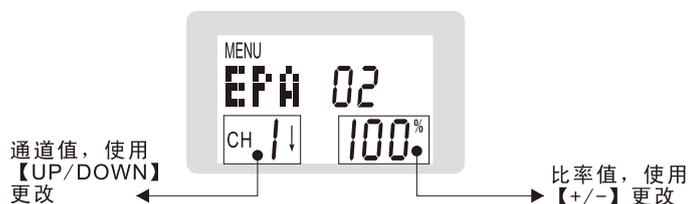
对于直升机，请务必在设置其他功能参数之前完成舵机的正反设置。

对于固定翼/滑翔机，请在设置好其他功能参数之后，再设置舵机的正反设置。

●设置方法：

- (1) 开机后，长按【MENU】进入参数设置模式；显示【REVR 01】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择所需要设定的【CH】通道。
- (3) 按【+/-】调整正反值【NOR】正/【REV】反。
- (4) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

02-EPA【舵角设置】



注意

注意：改变舵角设置也将改变大小动作，舵角设置应该比大小动作先设置，如果你先设置大小动作，然后再做舵角设置，那么大小动作也被改变。

●功能说明：

可执行最灵活的行程调整，可分别调整一个舵机某个方向的行程，而不会影响舵机的两个方向。其数值调整范围为0%~150%之间，数值越小，舵机的行程越小；反之，数值越大舵机的行程越大；某个舵机的某个方向设置为0%时，此方向将不工作。

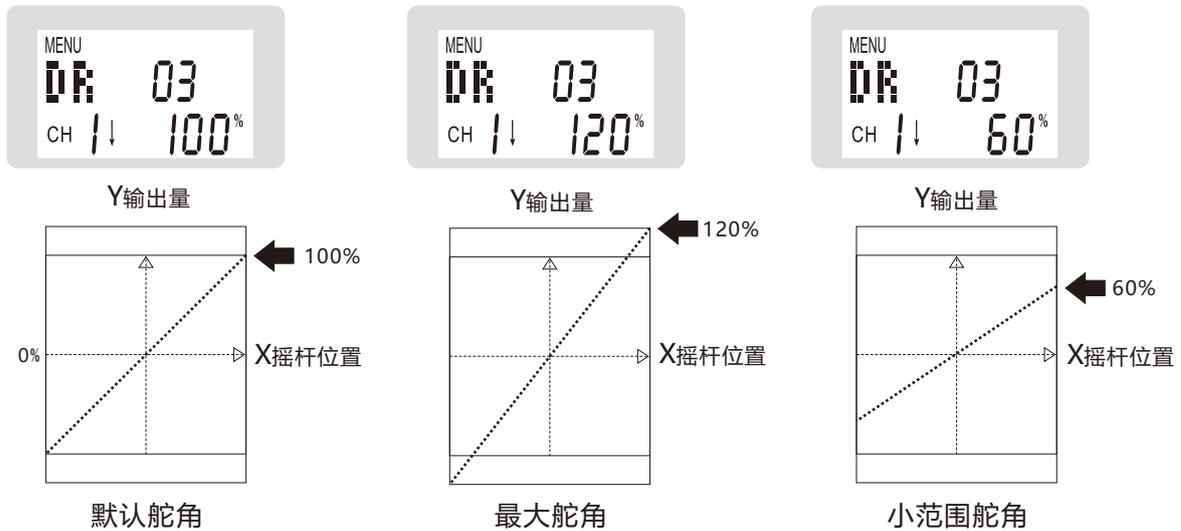
例如，调整油门的高限制点的位置，避免化油器超行程；调整低限制点为了选择合适的化油器闭合点。

●设置方法：

↓表示舵角的负端，↑表示舵角的正端。

- (1) 开机后，长按【MENU】进入参数设置模式；显示【EPA 02】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择所需要设定的【CH】通道。
- (3) 按【+/-】调整比率值。
- (4) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

03-D/R【大小动作】/EXPO【指数】



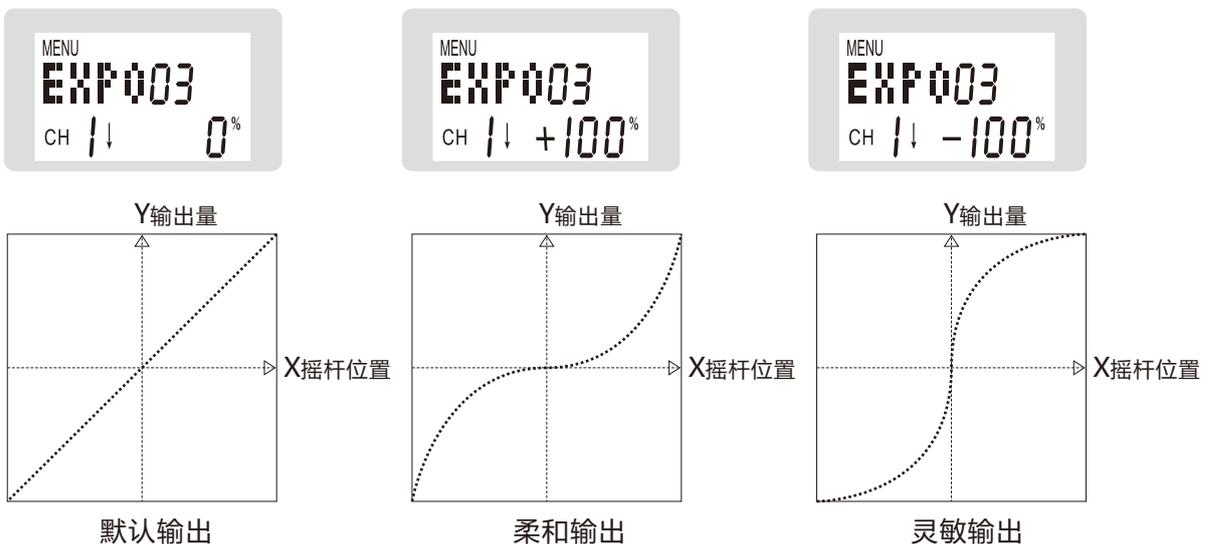
●功能说明：

这两个功能都是先设置两个不同的值然后通过指定的开关来切换。大小动作用来改变副翼，升降，方向的控制比率，比率越大则动作幅度越大，一般大动作适合做特技动作，反之，小动作适合起飞降落等常规的精细动作。大小比率的调整不改变控制的线性关系。这个功能通常在使用EPA舵角设置功能调整完最大行程之后进行。

指数调整是通过指数和对数曲线的变换，让操纵杆在中点位置和两端点位置有不同的操作灵敏度，默认为0表示灵敏度是一致的，往正的方向数值越大，靠近两端的灵敏度越大，靠近中点的灵敏度越小，对应动作也越细腻，反之，往负的方向数值越大，靠近中点的灵敏度越大，对应动作越灵活，靠近两端点的灵敏度越小。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【DR 03】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择所需要设定的【DR】1/2/4通道舵角量设定，或【EXPO】1/2/4通道指数设定。
- (3) 按【+/-】调整百分比量值，拨动【D/R】1/2来选择开关位置。
- (4) 设置完毕，长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。



04-SUBT【辅助微调】



●功能说明：

在电子微调量不能使各舵机达到满意的角度时，由本功能加以补偿，使舵角面达到理想的角度。设置此项辅助微调功能时，请将各微调置于中央位置之后，再开始设置。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【SUBT 04】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择所需要设定的【CH】通道。
- (3) 按【+/-】调整数值。
- (4) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

05-TSTP【微调步进】



●功能说明：

微调步进设置功能是通过对各微调步进的调整来改变各微调的灵敏度，设定值范围为1~20。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【TSTP 05】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择所需要设定的【CH】通道。
- (3) 按【+/-】调整数值。
- (4) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

06-HOLD【油门锁定】



●功能说明：

油门锁定设置功能可以在执行熄火降落时,将油门舵机固定在低速位置。油门的位置以-75%到+75%作为动作设定的范围。
为保安全,在地面调机时,应把油门POS设置为-75%,并使锁定功能有效,把开关打到有效位,以防止出现误操作使飞机损坏或造成人身的损害。

●设置方法：激活功能设置时,使用+/-键,将INH(锁定功能禁用)字符转换成ON/OFF字符(油门锁定开关打开则显示ON,关闭则显示OFF)。

- (1) 在参数设置模式下选择【HOLD 06】；
- (2) 按【+/-】调整状态,按【UP/DOWN】键对油门位置(POS)进行设置。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

07-CUT【油门熄火】



●功能说明：

油门熄火功能是指当飞行完毕后,要使用引擎熄火功能。它由一个熄火开关控制,激活油门熄火功能并使开关打到有效位,调整油门位置将风门完全关闭。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【CUT 07】；
- (2) 按【+/-】调整状态,按【UP/DOWN】键对油门位置(POS)和比率(RATE)进行设置。
- (3) 长按或短按【MENU】,退出设置或切换为下一项设置。

08-TIME【定时器】



●功能说明：

每台模型因油箱大小，引擎调速不同等原因会导致飞行的时间有差异。定时器功能在油箱燃油用完前，会以警示音提醒把机体安全降落至地面。

计时器设定时间最长为99分59秒；

控制方式：定时器开关控制，油门上限控制、油门下限控制。

设置，TM为分钟设置，TS为秒钟设置，SW为开关控制，THR↑为油门上限控制，THR↓为油门下限控制，POS为油门位置。

当倒计时为0时，会发出长鸣声以提醒计时时间到；此时，如果你不关闭定时器，那么每间隔一分钟还会长鸣一次。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【TIME 08】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

09-N TH【常规油门曲线】



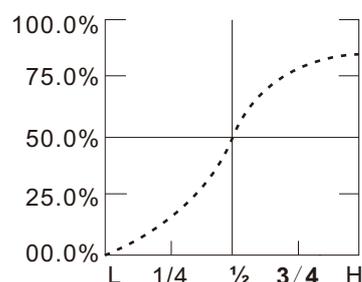
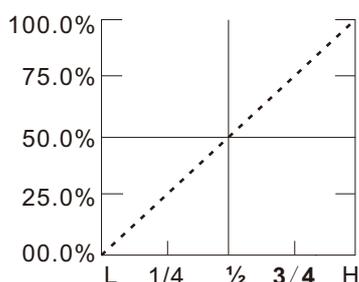
●功能说明：

油门曲线是一条由5个点所组成的曲线。它把油门控制杆范围由低至高划分成了5个部分，5个点的调整范围为0~100%。默认情况下，5点能达到油门的百分比如图1所示，图2是把曲线的第5个点调成了80%，那么控制杆在4/5到5/5的范围，油门是缓慢的上升，且油门最大值为只能达到80%；

通过油门曲线的调整，可将操纵杆对应的引擎转数调整到最好的飞行状态，油门曲线的调整，在实际飞行时仍需搭配螺距曲线（参见常规螺距曲线N PI）一起调整，使得常规飞行时，主旋翼的转数在操纵杆上下移动时仍能保持一定的转数值。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【N TH 09】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。



10-I TH【特技油门曲线】

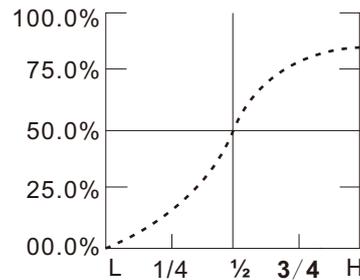
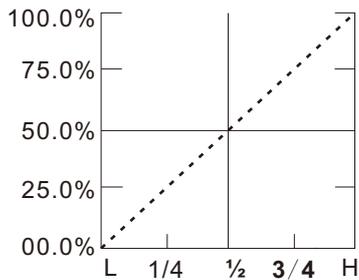


●功能说明：

NTH常规油门曲线与ITH特技油门曲线是在两种不同状态下相同性质的油门曲线。NTH常规油门曲线是普通(NOR)状态下特技油门曲线，而ITH特技油门曲线是特技(IDLE)状态下的常规油门曲线。开关K4打在上方，是IDLE状态下的ITH特技油门曲线，开关K4打在下方，是普通(NOR)状态下NTH常规油门曲线。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【I TH 10】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。



11-SWAH【十字盘】



●功能说明：

十字盘参数调整功能是在选择十字盘类型时，针对副翼(AIL)、升降舵(ELE)及螺距PIT这三个部分的舵角做相应调整。

●设置方法：参照程序设定基本流程。参数为1时：普通模式，不能设置十字盘参数；参数为3时：十字盘模式。+/-键切换模式。

- (1) 在参数设置模式下选择【SWAH 11】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

12-GYO【陀螺仪感度混控】



●功能说明：

可从发射机内直接调整陀螺仪感度。

本发射机有3种飞行模式，NOR(普通)，IDLE(特技)，HOLD(锁定)，相应的陀螺仪感度设置也有这3种模式；设置的百分比越大，陀螺仪响应越灵敏；反之，设置的百分比越小，陀螺仪响应越迟缓；当舵机抖动时（因感度过灵敏而产生的自激现象），这说明陀螺仪的感度非常高，降低感度量直到舵机停止震动。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【EYO 12】；
- (2) 按【+/-】键切换该功能的开启（ON）或关闭（OFF）状态，按【UP/DOWN】选择飞行模式，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

13-N PI【常规螺距曲线】



●功能说明：

螺距曲线是一条由5个点所组成的曲线。通过螺距曲线的调整，可将操纵杆对应螺距的曲线调整到最好的飞行状态，5个点的调整范围在0~100%之间。螺距曲线的调整，在实际飞行时仍需要搭配油门曲线一起调整，使得常规飞行时，主旋翼的转数在操纵杆上下移动时仍能保持一定的转数值。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【N PI 13】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

14-I PI【特技螺距曲线】



●功能说明：

用来设定特技飞行时用的螺距曲线。这个螺距曲线由5个点组成。当特技功能打开时，这个特技螺距曲线会将引擎和旋翼的转数调整到最匹配的位置。螺距曲线上每个点的调整范围在0~100%之间。不应将螺距曲线最高数值设定成超过引擎转数（RPM）匹配的最高螺距之上。通常应设定为比常规最大螺距小的一个值。最低螺距一般根据特技表演（例如翻筋斗、横滚和3D飞行）的需要来设定。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【I PI 14】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

15-H PI【油门锁定螺距曲线】



●功能说明：

用来设定油门锁定飞行时用的螺距曲线。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【H PI 15】；
- (2) 按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

16-SYS【机型设置】

- 请见第 11 页



17-BAT【供电方案】

- 请见第 11 页



18-TRSI【教练/模拟器选择】

- 请见第 12 页



19-STK【左右手模式】

- 请见第 12 页



20-CAIL【控制杆校准】

- 请见第 12 页



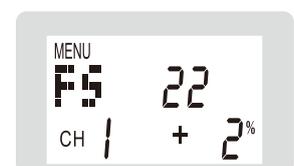
21-COD【对码】

- 请见第 13 页



22-F'S【失控保护】

- 请见第 13 页



01	REVR 【正反设置】	----->>	25
02	EPA 【舵角设置】	----->>	25
03	D/R 【大小动作】	----->>	25
04	SUBT 【辅助微调】	----->>	25
05	TSTP 【微调步进】	----->>	25
06	HOLD 【油门锁定】	----->>	25
07	CUT 【油门熄火】	----->>	25
08	TIME 【定时器】	----->>	25
09	NTH 【油门曲线】	----->>	25
10	FLER 【襟翼副翼混控】	----->>	26
11	FTRM 【襟翼微调】	----->>	26
12	ADIF 【副翼差动混控】	----->>	27
13	ELFL 【升降襟翼混控】	----->>	27
14	ELEV 【升降舵混控】	----->>	28
15	AILV 【升降副翼混控】	----->>	28
16	VTAL 【V翼混控】	----->>	29
17	SYS 【机型参数】	----->>	29
18	BAT 【供电方案】	----->>	29
19	TRSI 【教练/模拟器模式】	----->>	29
20	STK 【左右手设置】	----->>	29
21	CALI 【控制杆校准】	----->>	29
22	COD 【对码】	----->>	29
23	F'S 【失控保护】	----->>	29
24	DELV 【起落架延时】	----->>	30

01-REVR【正反设置】

•请见第 15 页



02-EPA【舵角设置】

•请见第 15 页



03-D/R【大小动作】

•请见第 16 页



04-SUBT【辅助微调】

•请见第 17 页



05-TSTP【微调步进】

•请见第 17 页



06-HOLD【油门锁定】

•请见第 18 页



07-CUT【油门熄火】

•请见第 18 页



08-TIME【定时器】

•请见第 19 页



09-NTH【油门曲线】

•请见第 19 页



10-FLER【襟翼副翼混控】



●功能说明：

此功能的作用是在副翼使用两个舵机的情况下，使副翼也能完成襟翼的功能。由于襟翼的影响，副翼能同时升高/降低。副翼的功能（差动）也能实现。

AIL1↓副翼1下行程；AIL1↑副翼1上行程；AIL2↓副翼2下行程；AIL2↑副翼2上行程；FLP1襟翼1；FLP2襟翼2。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【FLER 10】；
- (2) 按【+/-】键切换该功能的开启（ON）或关闭（OFF）状态，按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

注意: 固定翼混控说明

升降副翼、V翼混控、升降舵混控功能三者不可同时开。，另外升降舵混控、襟副翼混控、副翼差动也是同时只能使用一个功能。如同时开启，就会显示"WARN"警告，此时请先将其它混控禁用，再开启此功能。

11-FTRM【襟翼微调】



●功能说明：

调整襟翼副翼混控的中立点以保证水平飞行。

RATE比率。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【FTRM 11】；
- (2) 按【+/-】键切换该功能的开启（ON）或关闭（OFF）状态，按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

12-ADIF【副翼差动控制】



●功能说明：

此功能是在副翼使用两个舵机,可以在左右的副翼动作制造差动。
AIL1↓副翼1下行程；AIL1↑副翼1上行程；AIL2↓副翼2下行程；AIL2↑副翼2上行程；
在使用副翼转弯时，你需要更多的上副翼行程（下行程要小于上行程）。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【ADIF 12】；
- (2) 按【+/-】键切换该功能的开启（ON）或关闭（OFF）状态，按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

*关于襟副翼混控和副翼差动的选择

你需要从襟副翼混控（FLER）和副翼差动（ADIF）中，选择一种更适合你的模型的方式。如果需要副翼像襟翼一样操作，最好使用襟副翼混控（FLER）。如果你的模型有两个副翼舵机和襟翼舵机，那么副翼差动也许是最容易的选择。

13-ELFL【升降-襟翼混控】



●功能说明：

此功能是使襟翼,升降舵有对应动作.任何时候升降舵的移动都能使襟翼跟着上升或下降，,使特技动作更流畅。最常用于飞行时做翻筋斗动作。大多情况下，当升降舵上升，襟翼就会下降。升降襟翼混控开关负责控制切换。
RATE↑襟翼上行程混控比率；RATE↓襟翼下行程混控比率。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【ELFL 13】；
- (2) 按【+/-】键切换该功能的开启（ON）或关闭（OFF）状态，按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

14-ELEV【升降舵混控】



●功能说明：

此功能是将副翼和升降舵结合使用，从可用于三角翼、飞翼以及其他无尾翼机。可以单独调整副翼升降舵的动作量。

AIL1↓副翼1下行程；AIL1↑副翼1上行程；AIL2↓副翼2下行程；AIL2↑副翼2上行程；ELE1升降1；ELE2升降2。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【ELEV 14】；
- (2) 按【+/-】键切换该功能的开启（ON）或关闭（OFF）状态，按【UP/DOWN】选择位置，按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

15-AILV【升降-副翼混控】



●功能说明

此功能就是用一个舵机控制升降舵，并结合升降舵和副翼的功能。由于副翼的影响，升降舵和副翼成相反方向升高或降低。

AIL3副翼3行程；ELE1升降1；

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【AILV 15】；
- (2) 按【+/-】键切换该功能的开启（ON）或关闭（OFF）状态，按【UP/DOWN】选择位置，按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

16-VTAL【V翼混控】



●功能说明：

此功能是使用V翼机时，升降舵和方向舵功能结合起来用于双尾舵面。升降舵和方向舵的行程在每个舵面都可以独立调整。ELE1升降1;ELE2升降2;RUD1方向1；RUD2方向2；

●设置方法：

(1) 在参数设置模式下选择【VTAL 16】；

(2) 按【+/-】键切换该功能的开启（ON）或关闭（OFF）状态，按【UP/DOWN】选择位置，按【UP/DOWN】选择位置，按【+/-】调整数值。

(3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。

17-SYS【机型设置】

●请见第 11 页，【注：】项目序号略有差异。



18-BAT【供电方案】

●请见第 11 页



19-TRSI【教练/模拟器选择】

●请见第 12 页



20-STK【左右手模式】

●请见第 12 页



21-CAIL【控制杆校准】

●请见第 12 页



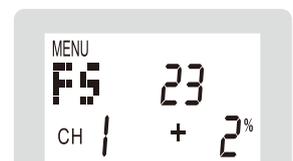
22-COD【对码】

●请见第 13 页



23-F'S【失控保护】

●请见第 13 页



24-DELY起落架延时



●功能说明：

此功能的作用是对固定翼的起落架的收放进行延迟，参数可调范围为0-100，对应的可延迟的时间为0-5秒，当设为0表示不延迟，为1时表示延迟50毫秒，依次类推，为100时，延迟5秒。

●设置方法：

- (1) 在参数设置模式下选择【DELY 24】；
- (2) 按【+/-】调整数值。
- (3) 长按或短按【MENU】退出设置或切换为下一项设置。



深圳市天地飞科技开发有限公司