

WFLY[®]
天地飞

FLASPEED
原生2.4GHz

WFT07 2.4GHz 中文显示无线遥控设备

7 CHANNELS

使用说明书 V1.33



注意

- ▲在使用本产品前必须先阅读此说明书
- ▲请妥善保管此说明书

感谢您购买 WFLY天地飞® 的产品



WFT07

主要特点

1. 超大图形点阵液晶显示屏LCD：中文、图形显示.人性化设计，操控便捷。
2. 原生2.4G技术 **FLASPEED**：采用总线数据传输,极大提升了操控敏捷度。全面阐释快如闪电：
(注：FLASPEED为WFLY独有技术)。
3. 低电压设计,减少电池消耗。可用多种电池，如碱性电池4S、镍氢（镉）电池4S、锂离子1S、锂聚合物1S。工作电压范围3.7V-6V。
4. 超强抗干扰:高端扩频(DSSS)+跳频技术，可以60台同时开机而互不影响。
5. 10组机型数据存储。
6. 3组可编程混控，满足复杂动作之需要。
7. 优化的完善功能设计,操控自如。

售后服务

1. 质量问题一年内由天地飞科技全免费保修（天地飞科技承担邮费，用户需提供保修卡及购机凭证，缺一不可）。
2. 保修卡及购机凭证需由销售商签字盖章有效，并将资料填写完整。
3. 人为损坏及一年后过免费保修期，由天地飞科技提供终身售后服务，只需用户支付往返邮费、材料及维修成本费用。
4. 本维修服务仅限于中国大陆销售的遥控器和附件正品。
5. 自购买日起七天以内的售后服务由天地飞科技授权的代理商负责；销售商没有给保修卡或不按要求填写的，由销售商承担全部售后服务。

目 录

WFT07遥控设备配置清单	1
WFT07遥控设备配置	1
WFT07遥控设备各部分名称(正面)	2
WFT07遥控设备各部分名称(背面)	3
2. 4G接收机介绍	4
WFT07对码操作说明	5
教练功能说明	6
特殊符号说明	7
WFT07遥控设备特点	8
输入法及按键表示	9
摇杆头调节	9
更换左右手油门	10

直升机用功能

系统设置

输入模式及功能介绍	11
1. 机型参数选择	13
2. 机型设置	13
3. 教练/模拟	13
4. 控制杆设置	14
5. 控制杆校准	14
6. 恢复出厂设置	15
7. 提示音设置	15
8. 对比度设置	15
9. 供电方案	16
10. 版本信息	16

参数设置

1. 监视器	17
2. 大小动作设置	17
3. 正反设置	18
4. 舵角设置	18
5. 辅助微调设置	19
6. 微调设置	19
7. 油门曲线设置	19
8. 螺距曲线设置	20
9. 熄火设置	20
10. 油门锁定设置	21
11. 定时器	21
12. 十字盘	22
13. 陀螺仪感度混控	23
14. 高级设置	23

高级设置

1. 定速器混控设置	24
2. 可编程混控设置	24
3. 失控设置	26
4. 对码	26

固定翼用功能

系统设置

输入模式及功能介绍	27
1. 机型参数选择	28
2. 机型设置	28
3. 教练/模拟	28
4. 控制杆设置	28
5. 控制杆校准	28
6. 恢复出厂设置	28
7. 提示音设置	28
8. 对比度设置	28
9. 供电方案	28
10. 版本信息	28

参数设置

1. 监视器	28
2. 大小动作设置	28
3. 正反设置	28
4. 舵角设置	28
5. 辅助微调设置	28
6. 微调设置	28
7. 襟翼副翼混控	28
8. 襟翼微调	29
9. 副翼差动控制	29
10. 升降-襟翼混控	29
11. 油门曲线设置	30
12. 熄火设置	30
13. 油门锁定设置	30
14. 定时器	30
15. 高级设置	30

高级设置

1. 升降舵混控	30
2. 升降-副翼混控	31
3. V翼混控	31
4. 副翼-2	31
5. 可编程混控设置	32
6. 失控设置	32
7. 对码	32

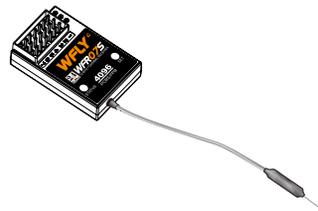
WFT07 遥控设备配置清单

1: WFT07遥控设备	1台
2: WFR07S 2.4GHz接收机	1只
3: 遥控设备4节电池仓	1个
4: 保修卡	1张
5: WFLY天地飞吊带	1条

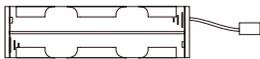
WFT07遥控设备配置图



1. WFT07 遥控器设备



2. WFR07S 2.4GHz
接收机



3. 遥控设备4节电池仓



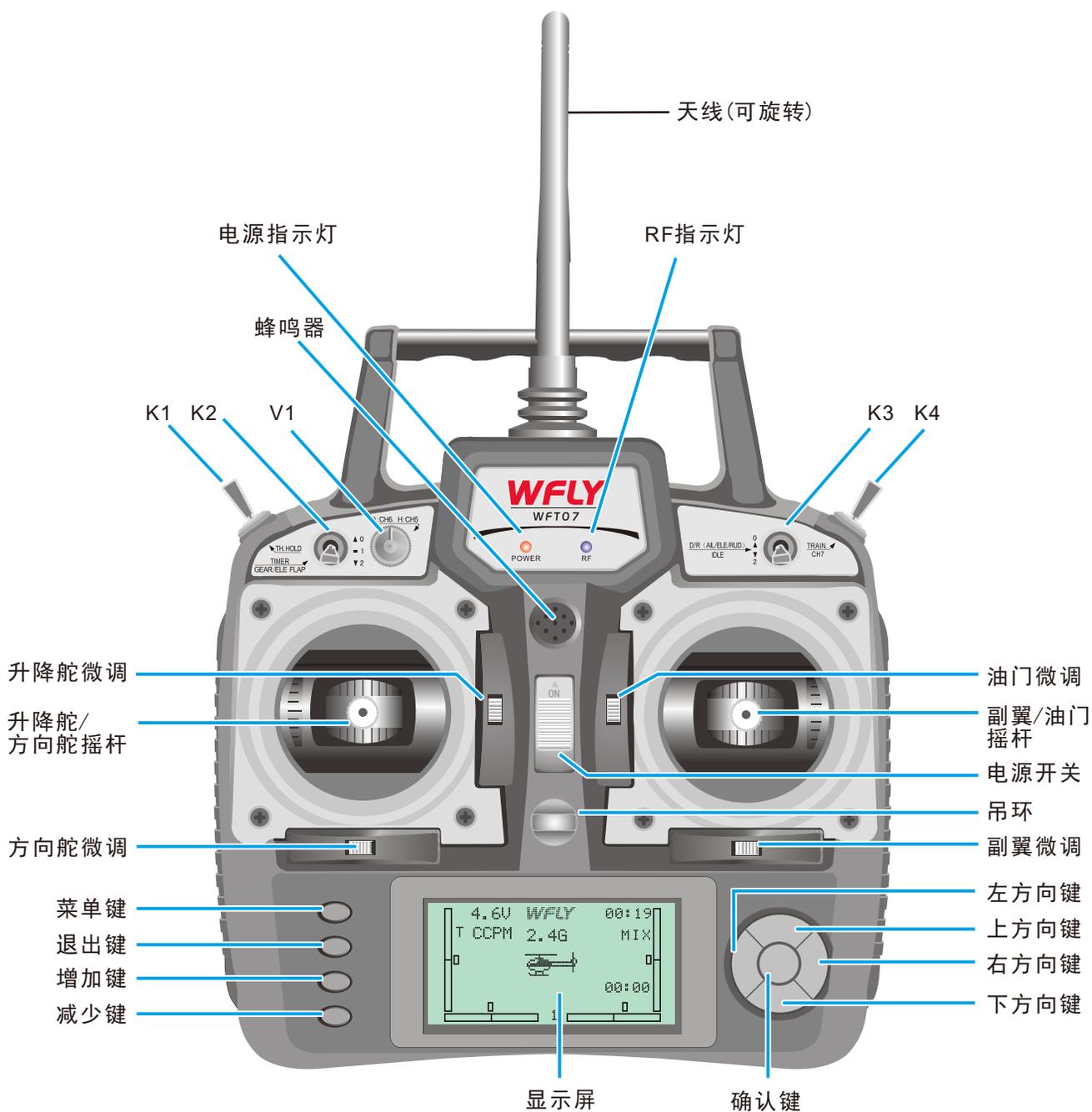
4. 保修卡



5. WFLY 天地飞吊带

WFT07 遥控设备各部分名称

WFT07遥控设备正面 (右手油门)



K1: 两档位。油门锁定, 油门熄火

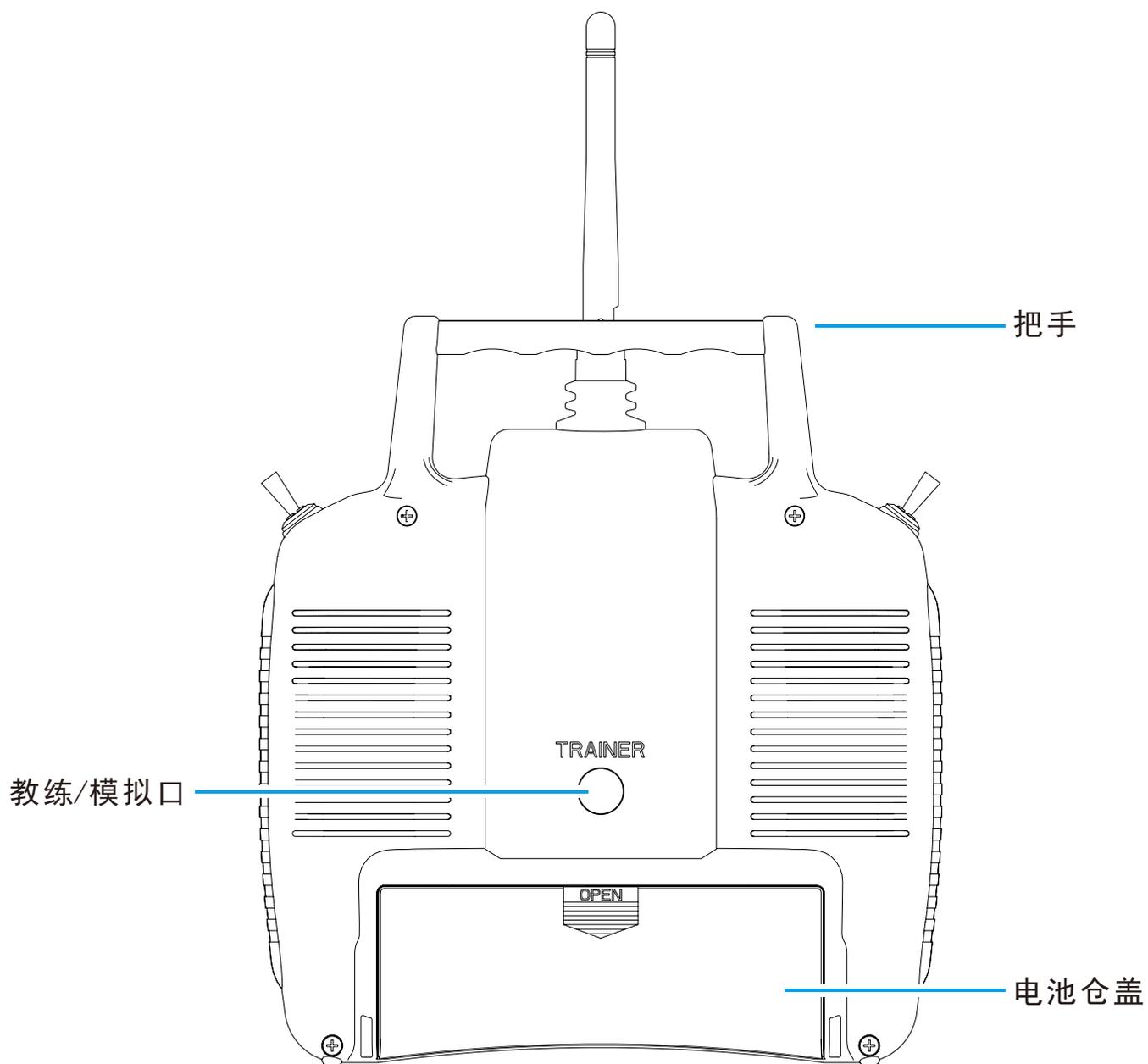
K2: 三档位。定时器, 固定翼5通道, 固定翼升降襟翼混控

K3: 两档位。大小动作, 飞行模式 (普通NORMAL, 特技IDLE)

K4: 教练, 7通道

WFT07 遥控设备各部分名称

WFT07遥控设备背面



2. 4GHz接收机介绍

型号：WFR07S

类型：7通道2.4GHz接收机，4096分辨率（PCMS 4096制式下）
（自适应WFLY2.4GHz系列产品），原生2.4GHz技术 *FLASPEED*

电压：4.8V-6V

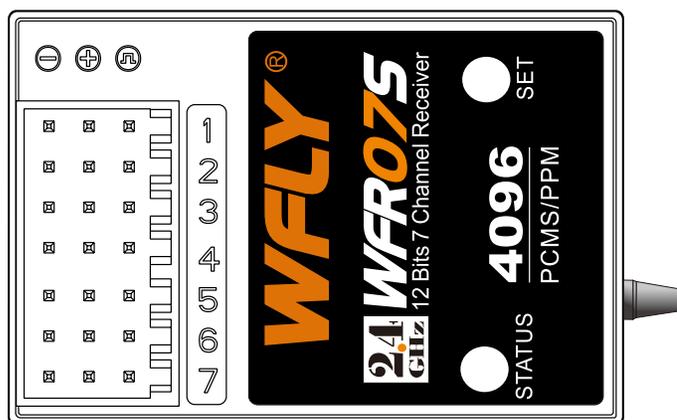
电流：30mA

重量：9.6 g

尺寸：40.42mm x27.27mm x11.88mm

频率：2.400GHz-2.483GHz

- | | | |
|-------------|--------|-------|
| 1. AIL: 副翼 | (第1通道) | ----- |
| 2. ELE: 升降舵 | (第2通道) | ----- |
| 3. THR: 油门 | (第3通道) | ----- |
| 4. RUD: 方向舵 | (第4通道) | ----- |
| 5. GRY: 起落架 | (第5通道) | ----- |
| 6. PIT: 螺距 | (第6通道) | ----- |
| 7. 辅助通道 | (第7通道) | ----- |
- (备注：任意通道均可作为电源输入)



WFLY PCMS接收机可兼容PCMS 4096，PCMS 1024和PPM模式
(自适应)，且有失控保护功能。原生2.4GHz *FLASPEED* 技术

WFT07对码操作说明

功能说明

本遥控器为2.4GHz扩频、跳频系统，具备极高的抗干扰性。

本遥控器具备唯一识别的地址码信息，在使用本遥控器之前请与本系统匹配的2.4G接收机对码。

对码操作注意事项

- 1、遥控器和接收机必须近距离（小于1米）；
- 2、遥控器在模拟器模式下（RF灯关闭）无法进行对码操作；
- 3、附近没有其他天地飞2.4GHz系统正在进行对码操作；
- 4、附近没有高频高压干扰源（高压电线、电视塔、移动基站等等）；
- 5、进行对码的过程中，如需退出对码，请长按退出键即可（EXIT长按退出）！

对码操作步骤

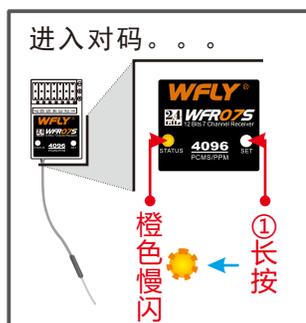
1、接收机上电后长按对码键（SET按键，3~4秒），橙色灯慢速闪烁，等待发射机对码信号；

2、发射机进入菜单：

“参数设置” → “高级设置” → “对码”，

点击“对码”使发射机进入对码状态，如右图示；

3、若对码成功，发射机绿灯长亮，接收机指示灯灭。如下图示！



(WFT04S/WFT06S/WFR07S/WFR09S操作相同)

参数设置

- ① 监视器
- ② 大小动作设置
- ③ 正反设置
- ④ 舵角设置

高级设置

- ③ 可编程混控2
- ④ 可编程混控3
- ⑤ 失控设置
- ⑥ 对码

对码 请稍后 . . .

教练功能说明



教练功能使用方法说明

两台同样的天地飞WFT07遥控设备实现教练功能

设置方法：

1. 使用教练线连接两台WFLY设备.
2. 教练机设置：按MENU键开机进入“系统设置”功能，进入“教练/模拟”菜单，将用作教练机的“教练模式”选中，（重开机后生效）。
3. 学员机设置：另一台按MENU键开机进入“系统设置”功能，进入“教练/模拟”菜单，用于学员机的“模拟器模式”选中，（重开机后生效）。
4. 教练机的教练开关K4松开，此时学员机不发出信号,操作由教练机完成。
向前拨动教练机开关K4，此时操作由学员机完成。

特殊符号说明

为安全使用本产品，请特别注意标注有下列符号部分的说明。

-  **危险：** 在使用时如不按正确的方式操作，将非常有可能造成使用者死亡或重伤的情况。
-  **警告：** 在使用时如不按正确的方式操作，将有可能造成使用者或他人死亡或重伤，也可能造成轻伤或物品的损害。
-  **警告：** 十四岁以下儿童必须由成人陪同使用。
-  **注意：** 在使用时如不按正常操作，会使使用者造成轻伤或物品的损害，但一般不至于使使用者重伤。
-  **注意：** 在使用时请先打开遥控设备，再打开接收机；不用时先关接收机，再关遥控设备。

飞行时的注意事项

 禁止事项  强制事项  警告

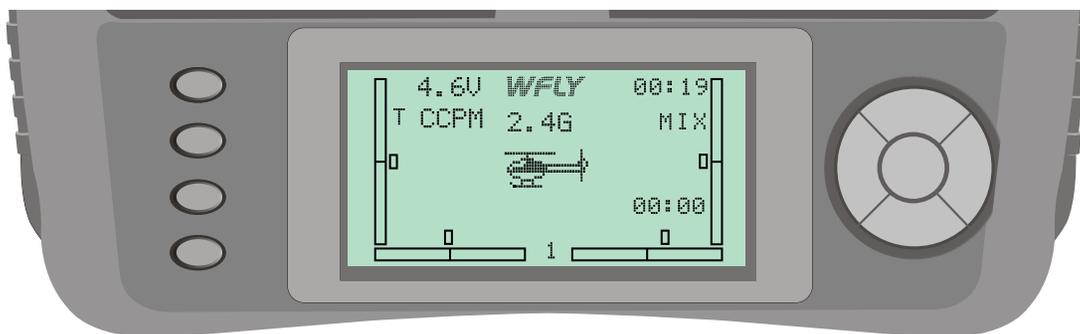


※ 在晚上、雨天、强风时绝对不可飞行，可能发生设备或飞机损坏意外。

WFT07遥控设备特点

- 大型醒目的图形点阵液晶LCD显示屏，操作方便快捷。
- 中文显示。
- WFT07遥控设备为多功能的7通道比例遥控器。
- 原生2.4G技术 *ELASPEED*，采用总线数据传输，极大提升了操控敏捷度。全面阐释快如闪电。（注：*ELASPEED* 为WFLY特有技术）。
- 低电压设计，减少电池消耗。可用多种电池，如碱性电池4S、镍氢（镉）电池4S、锂离子电池1S、锂聚合物电池1S。工作电压范围3.7V-6V。
- 10组机型数据存储。
- 3组可编程混控，满足复杂动作之需要。
- 操纵杆的松紧，杆头的高度均可自由调整。新形状的杆头，使其具有良好的手感。
- 数字化电子微调，250级步进可调。
- 完备的定时器功能确保飞行万无一失。
- 监视器功能操作更直观。
- 配备教练功能。
- 完善的计时功能。
- 多达11组曲线，轻松应付高难度动作。
- 配备多组混控系统，可调设9个点的曲线。
- 多种飞行模式，飞行轻松自如。

输入法按键功能介绍



MENU：菜单键

开机之后,按下此菜单键,可以进入到功能菜单-参数设置.另外,若在各功能界面时,按下此键则会回到菜单页面。

EXIT：退出键

按下退出键盘,可以退回到上一层菜单,或退出编辑状态。

+ / -键:增加/减少键

可用于调设数值.同时在设置数值时,长按+/-,有加速设置的功能。

方向键：方向键

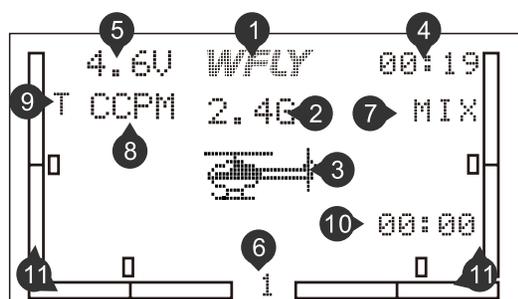
方向键分为上,下,左,右四个键,可用于切换到需要设置或需要编辑的项目。

确认键：确认键(本机确认键有3种功能)

※.配合菜单进入项目。

※.用于进入编辑状态。

※.长按此键,所选取项可恢复默认值。



1.WFLY天地飞 LOGO。

2.2.4G射频电路工作指示：工作情况下显示2.4G，关闭情况下无此显示。

3.飞机模式：直升机模式下显示直升机LOGO,固定翼模式下显示固定翼LOGO。

4.累计使用时间：可显示累计的使用时间，也可复位清除。

5.电池电压显示。

6.机型数据文件显示：1,2,3...等。

7.混控状态显示：混控状态下（油门锁定，油门熄火，特技模式）显示MIX。

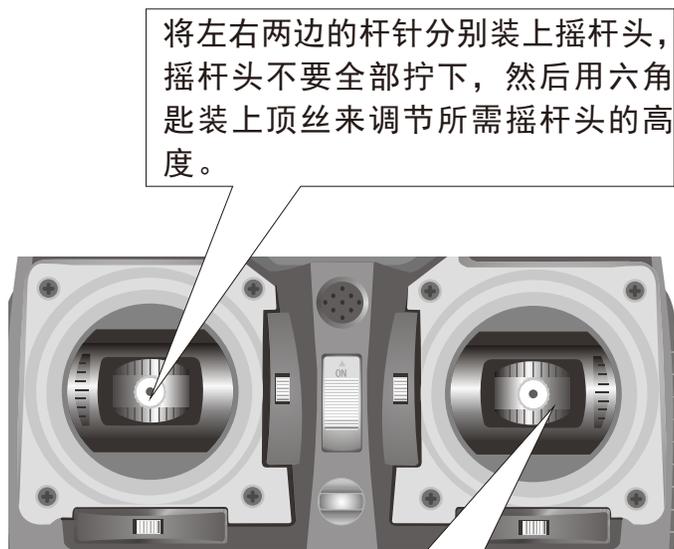
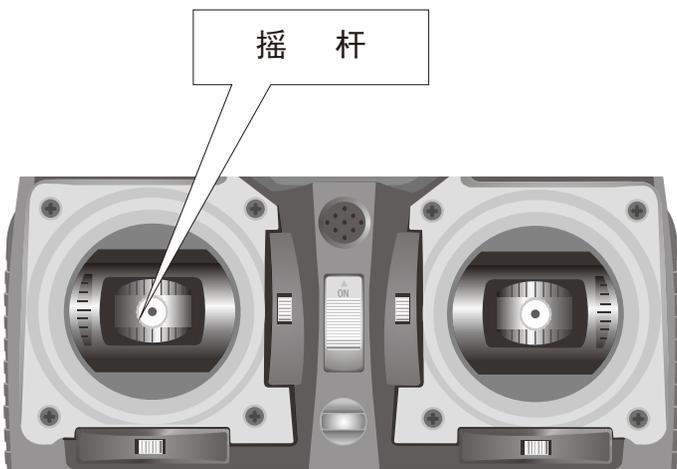
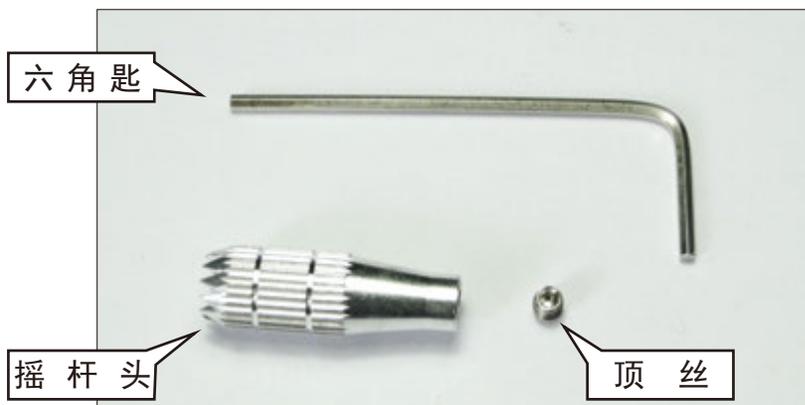
8.直升机十字盘显示：如果设置了非普通模式的十字盘，将显示CCPM。

9.教练功能显示：教练模式下将显示“T”，并闪烁。

10.定时器显示。

11.数字化电子微调:图形+数值 双重显示,更具备刻度提示音。

调节摇杆头



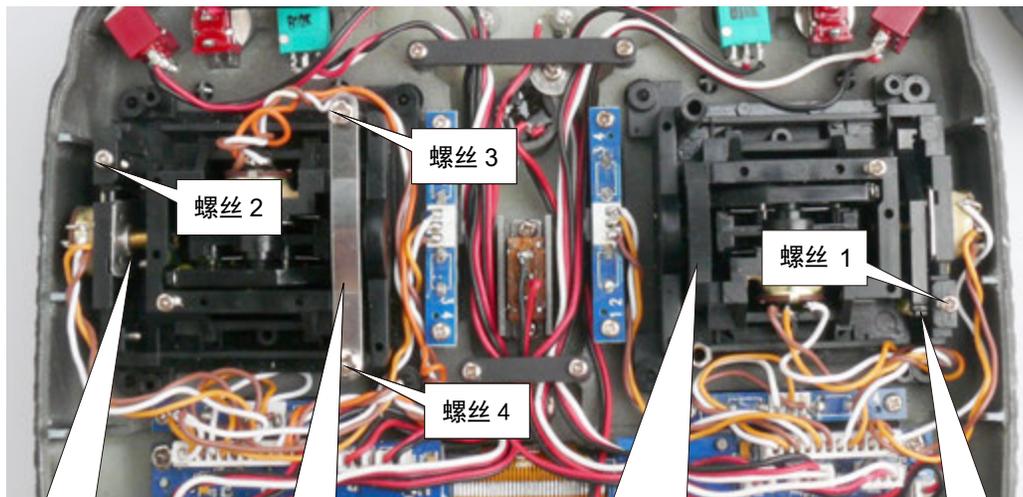
步骤：

- 1 把摇杆头装到摇杆上。
- 2 把顶丝用六角匙装到摇杆头中。
- 3 用六角匙调节在摇杆头中的顶丝，就可以定位摇杆头的高度。

调低摇杆头：先用六角匙把顶丝往外拧，然后把摇杆头往下拧，再用六角匙把顶丝拧紧，这样摇杆头就调低了。

更换左右手油门

自行更换左右手将失去免费保修项目



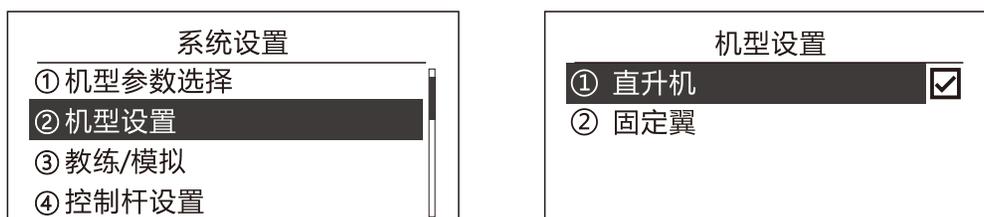
装好复位杆及弹簧，并按自己的习惯调整螺丝 2 的松紧来调整摇杆的手感。

将弹片及固定弹片的螺丝取下装在右边相应的位置。

装上弹片，并按自己的习惯调整螺丝 3 和螺丝 4 的松紧来调整油门的阻尼。

将复位杆及弹簧取下装在左边相应的位置并将螺丝 1 往下拧直到顶住调节钉，以防止调节钉活动。

直升机用功能



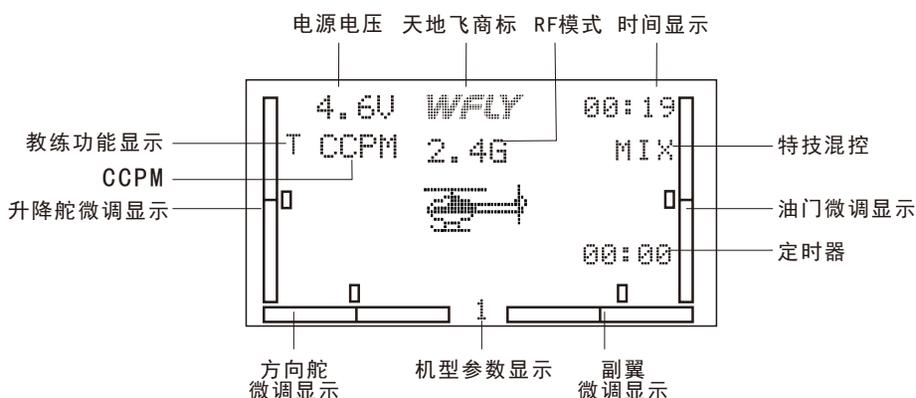
介绍

这一部分主要介绍直升机功能. 请在关机状态下按下MENU键再开机, 可以进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"机型设置", 按确认键进入此功能的设定界面, (如上图所示)。请先在此选择机型, 重开机后, 发射机则可显示直升机的功能. 后面是各功能的详细介绍。

输入模式及功能介绍

1. 主界面:

当电源开关开启ON后, 界面如图所示. 在此状态下用户可以查看本机电压, 定时显示, 机型及副翼, 油门, 升降舵, 方向舵等的微调状态。



2. 功能菜单 ——本机功能菜单分别有：“系统设置”，“参数设置”，“高级设置”。

A. 系统设置

在关机状态下, 按住MENU键, 然后开机, 即可进入“系统设置”菜单页, 界面如图所示。



在此状态下, 可以对各个功能逐一进行设置. 设置方法如下:

1. 使用方向键在屏幕上选择所需设置的功能, 使用上下方向键可选择功能项. 用左右方向键可以翻页。
2. 在功能项反黑状态下'按下确认键即可进入各项功能的子菜单. 各功能的具体设定请参见下章介绍。
3. 设置完成后, 按EXIT键返回上级菜单, 同时自动存储设定值。

B. 参数设置

在开机画面状态下, 按下屏幕左侧MENU键, 可以进入“参数设置”菜单页, 界面如图所示。



在此状态下, 可以对本机各个功能逐一进行设置. 设置方法如下:

1. 使用方向键在屏幕上选择所需设置的功能, 使用上下方向键可选择功能项. 用左右方向键可以翻页。
2. 在功能项反黑状态下'按下确认键即可进入各项功能的子菜单. 各功能的具体设定请参见下章介绍。
3. 设置完成后, 按EXIT键返回上级菜单, 同时自动存储设定值。

C. 高级设置

进入“参数设置”菜单, 用左右方向键翻页, 可看到“高级设置”功能项. 按确认键进入。

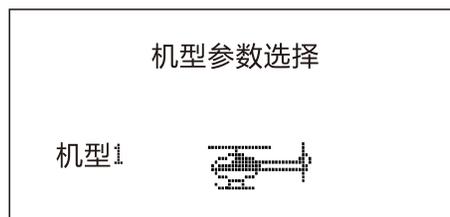


在此状态下, 可以对本机各个功能逐一进行设置. 设置方法如下:

1. 使用方向键在屏幕上选择所需设置的功能, 使用上下方向键可选择功能项. 用左右方向键可以翻页。
2. 在功能项反黑状态下'按下确认键即可进入各项功能的子菜单. 各功能的具体设定请参见下章介绍。
3. 设置完成后, 按EXIT键返回上级菜单, 同时自动存储设定值。

系统设置菜单介绍

1 机型参数选择



● 功能说明

机型参数选择功能共有10架模型机供用户

选择,可以选定其中任何一架模型机进行设置。

● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"机型参数设置",按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示。

具体设置步骤如下:

1. 使用上/下方向键可以选择不同机型。
2. 选择好后,按下确认键选择确认。
3. 设定成功后,按EXIT键退出。

2 机型设置



● 功能说明

机型设置功能可以按使用的模型机的机型设置

为直升机,固定翼。

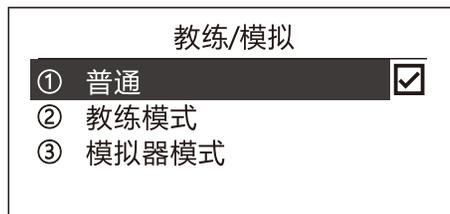
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"机型设置",按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示。

具体设置步骤如下:

1. 用上/下方向键选择所需的机型。
2. 按确认键确认。
3. 设置完成后,按EXIT键返回上级菜单,同时自动存储设定值。

3 教练/模拟器



● 功能说明

◆ 普通：正常使用的模式，RF 2.4GHz正常工作，不支持教练。

◆ 教练模式：本机作为教练机时使用，另外一台通过教练线连接到本机的遥控器作为学员机。通过本机的RF 2.4G进行遥控。配合使用K4开关。在不拨动

K4开关的时候将发送的是本机信号，在拨动K4开关的时候发送的是学员机信号。

◆ 模拟器模式：本模式将关闭RF 2.4G 以便于与其他遥控器连接进行学习。或者 连接电脑进行模拟飞行时减少耗电增加使用时间。

⚠ 注意：为了安全设置，以上模式切换需要重新开机后才能生效。

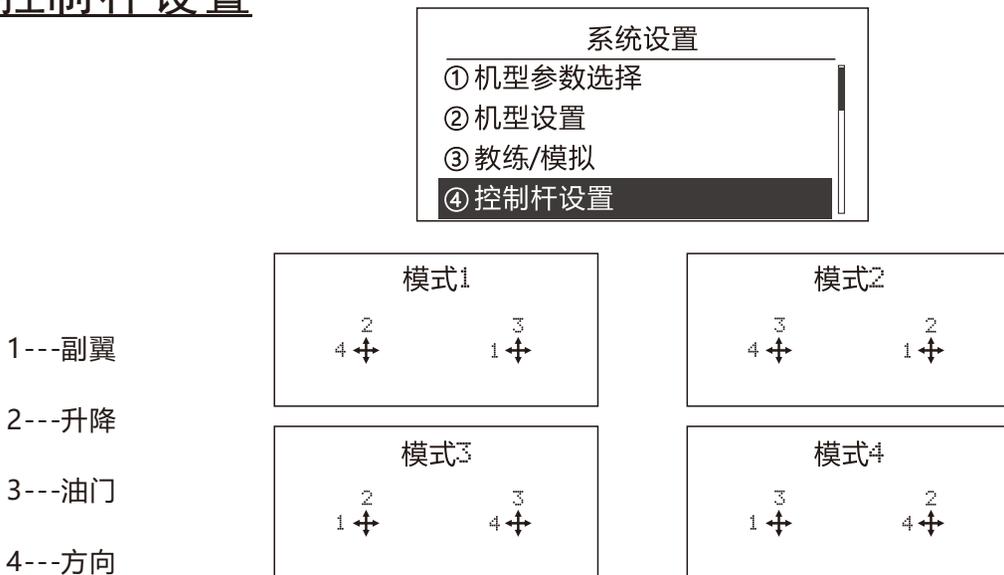
● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"教练/模拟器",按确认键即可进入此功能的

设定界面,如上图所示.具体设置步骤如下:

- 1.首先使用上/下方向键选定编辑项。
- 2.按确认键确认,再按右方向键确定.重新开机后生效。

4 控制杆设置



● 功能说明

控制杆设置功能可以使用户按个人喜好自由设置控

制杆.如图所示.本机共有四组模式供用户选择。

● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"控制杆设置",按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示。

具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项。
- 2.控制杆模式选择用上/下-键执行。
- 3.设定成功后,按EXIT键退出。

5 控制杆校准

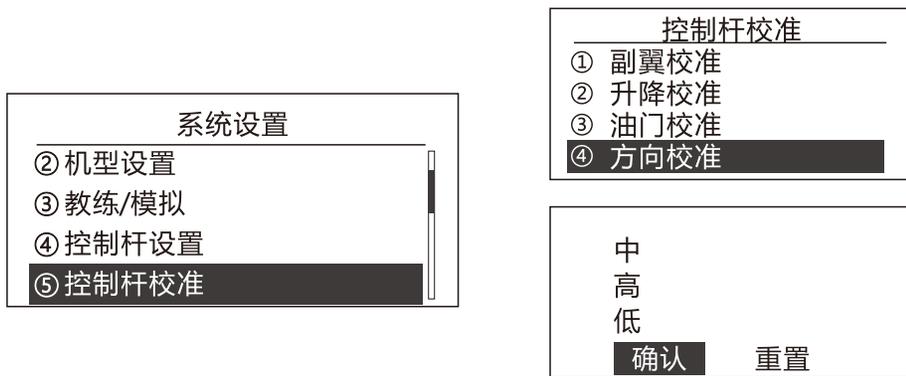


图3

● 功能说明

控制杆校准功能可以使用户按个人喜好在更换左右

手油门后校对控制杆。

● 设置方法

按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"控制杆校准",按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示.具体设置步骤如下:

- 1.首先使用方向键选定编辑项。(以副翼校准为例)。
- 2.将需要校准的通道摇杆置于中点位置,控制杆校准选择用上/下-键执行。
- 3.选择后进入图3.当"中"高亮时,直接按确认键(此时中点已校准OK),进入摇杆最大值(高)校准。

- 4.当"高"高亮时,将摇杆轻轻靠在右边(油门/升降最上边、副翼/方向最右边),按确认键(此时摇杆最大值已校准OK),进入摇杆最小值(低)校准。
- 5.当"低"高亮时,将摇杆轻轻靠在左边(油门/升降最下边、副翼/方向最左边),按确认键(此时摇杆最小值已校准OK)。
- 6.此时屏幕下方显示"确认/重置",按确认则全部校准完毕,自动退出至上个菜单,用右方向键选择重置则进入重新校准程序。

6 恢复出厂设置



● 功能说明

恢复出厂值功能是将现在使用中的模型

内所有的设定数据回归到初期预设, 以便于做全面化的重新设定工作。

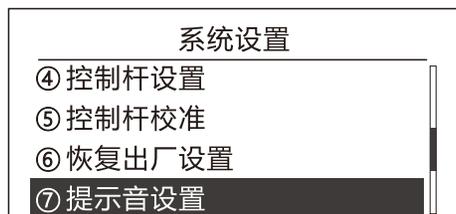
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"恢复出厂值", 按确认键即可进入此功能的设定界面, 如上图所示。

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项。
2. 恢复出厂值设置用+/-键执行。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

7 提示音设置



● 功能说明

提示音设置功能可使用户按个人喜好自由设定

所有声音关或开。

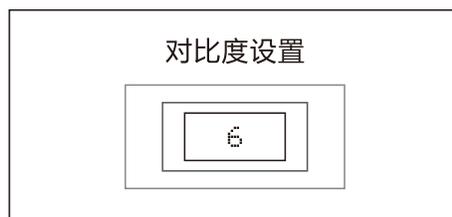
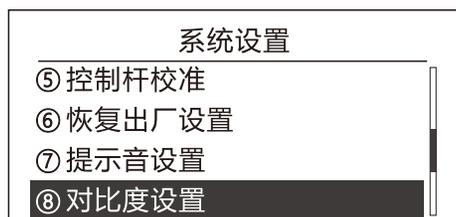
● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"提示音", 按确认键即可进入此功能的设定界面, 如上图所示。

具体设置步骤如下:

1. 进入项目后, 按确认键可选择声音开或关。
2. 确认后自动保存。

8 对比度设置



● 功能说明

对比度设置功能可以调整显示屏的亮度通过对

对比度数值的增减来改变屏幕的亮度。

● 设置方法

按下MENU键开机, 进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"对比度设置", 按确认键即可进入此功能的设定界面, 如上图所示。具体设置步骤如下:

1. 使用+/-键设置数值的增加/减少。
2. 长按确键可以使数值恢复默认值。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

9 供电方案



● 功能说明

本机可使用多种供电方案：如普通碱性AA电池4S、镍氢/镍镉电池4S、锂离子/锂聚合物电池1S。不同的电池需要在不同的低电压下

报警，为了延长电池使用寿命，请选择对应的供电方案。

 **注：**工作电压范围3.7V-6V

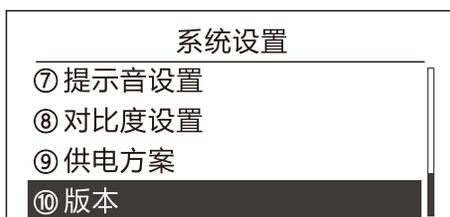


● 设置方法

按下MENU键开机，进入“系统设置”菜单，用上/下方向键选择“供电信息”，按确认键即可进入此功能的设定界面。如上图所示。具体设置步骤如下：

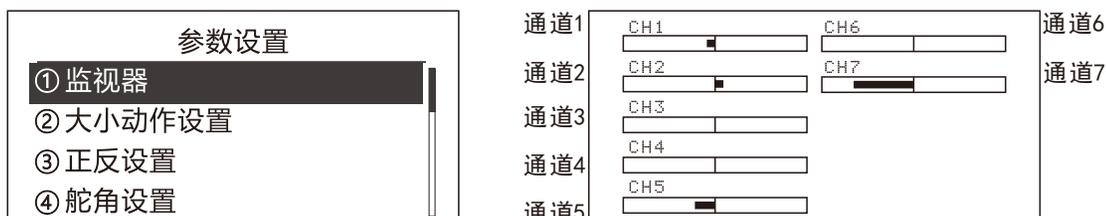
- 1.首先使用方向键选定编辑项。
- 2.选择供电方案用+/-键执行。
- 3.设定成功后，按EXIT键退出。

10 版本信息



参数设置菜单介绍

1 监视器



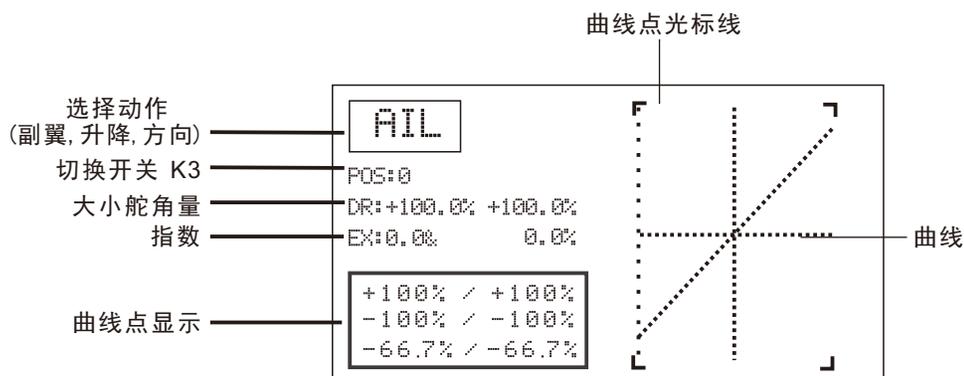
● 功能说明

本机所配监视器功能是为了监视与确认各通道的动作情况。

● 设置方法

从"参数设置"界面,用上/下方向键选择"监视器",按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示.可看到各通道的动作情况。

2 大小动作设置



● 功能说明

大小动作设置功能是通过设置切换开关,来改变副翼,升降,方向的控制比率。

● 设置方法

从"参数设置"界面,用上/下方向键选择"大小动作设置",按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示。

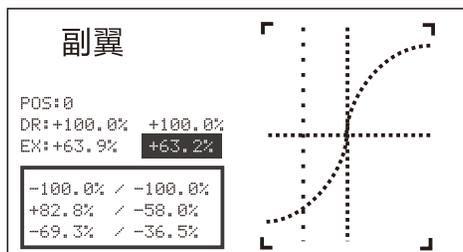
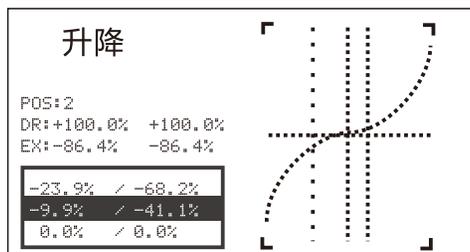
具体设置步骤如下:

1. 选取所需之通道(例,副翼,升降等).使用+/-键选择所需之通道,用确认键确认。
2. 选择K3开关位置(位置0或者位置2).使用+/-键选择所需位置。

3. 设置大小舵角量D/R.使用方向键选择屏幕中的"D/R",待屏幕反黑后,则进入此功能的编辑状态(可以选择单独设置单段或双段同时设置),此时按+/-键可以设置数值增减,长按确认键可以恢复到默认值。

4. 设置指数EX, 可改变副翼, 油门 方向这三个通道的控制摇杆在中立点附近的灵敏度. 舵角量与曲线指数配合后, 可以有很多的组合与设

定 用方向键选择屏幕中的"EX", 设置方法与"D/R"相同。



5. 使用左右方向键可选择曲线点, +/-键改变曲线点的值.

6. 设置成功后, 按EXIT键退出即可.

3 正反设置



● 功能说明

正反设置功能可以调整各伺服机的动作方向, 使舵机动作方向改为正转或逆转。

● 设置方法

从"参数设置"界面, 用上/下方向键选择"正反设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定界面。如上图所示。

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项。
2. 设定该动作正转或逆转的切换用+/-键或是使用确认键执行。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

4 舵角设置



● 功能说明

舵角设置功能可以决定机体各舵初期的舵

角量, 调整各个动作舵机的左右舵角最大行程量, 其数值调整范围为0%-120%之间。

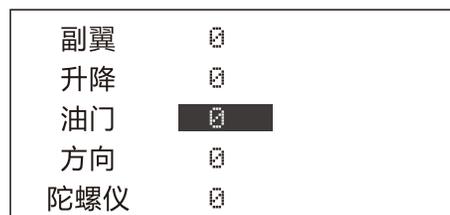
● 设置方法

从"参数设置"界面, 用上/下方向键选择"舵角设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定界面, 如上图所示。具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选择出需要设置的项目。

2. 设定该动作行程量的数值用+/-键执行. 长按确认键可以恢复默认值。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

5 辅助微调设置



● 功能说明

在电子微调量不能使各舵达到满意的角度时, 由本功能加以补正, 使舵角面达到用户理想

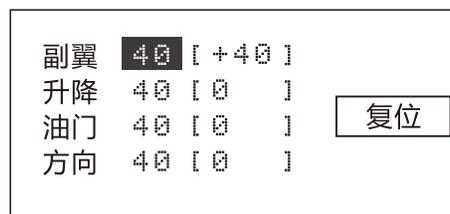
的角度. 设置此项辅助微调功能时, 请将各微调置于中央位置之后, 再开始设置。

● 设置方法

从"参数设置"界面, 用上/下方向键选择"辅助微调设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定界面, 如上图所示。
具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项。
2. 设定该动作的微调量用+/-键或是使用确认键执行, 长按确键即可恢复默认值。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

6 微调设置



● 功能说明

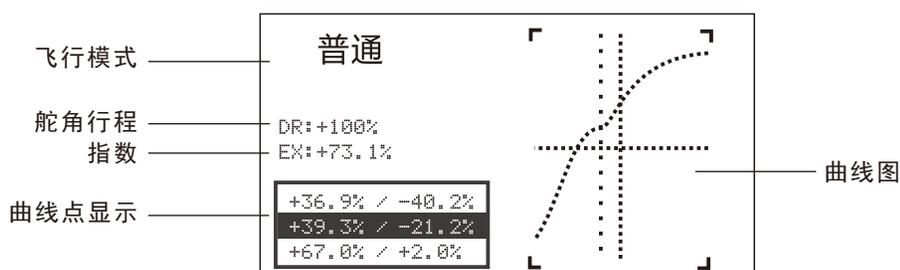
微调设置功能是针对各微调步进的调整以改变各微调的灵敏度, 设定值可由1-250。

● 设置方法

从"参数设置"界面, 用上/下方向键选择"微调设置", 按确认键确认即可进入此功能的设定界面, 如上图所示
具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项,
2. 设定该动作的微调量用+/-键执行. 如选择"复位", 可以使当前微调所处位置的设定值归零.
3. 设定成功后, 按EXIT键退出.

7 油门曲线设置



● 功能说明

油门曲线可配合油门摇杆的位置进行调整,使发动机转速在最好的飞行状态下飞行。本机油门曲线可分别设置普通和特技等曲线。这几种曲线的操作,可由切换开关来进行油门曲线的普通曲线是以悬停为依据,

使发动机的转数配合螺距,以达到最佳效果。特技曲线是在特技飞行中,保持发动机的一定转速,使油门配合螺距,完成特技动作。

● 设置方法

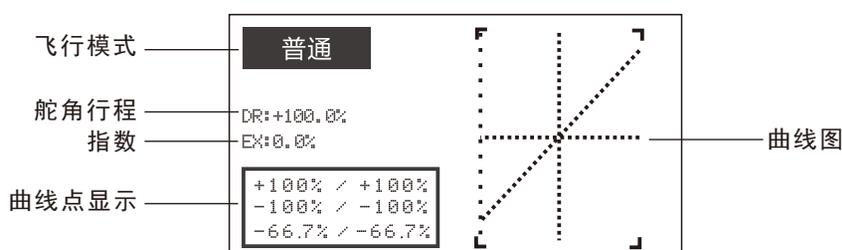
从“参数设置”界面,用上/下方向键选择“油门曲线设置”,按确认键确认即可进入此功能的设定界面,如上图所示。具体设置步骤如下:

1. 飞行状态(普通 特技).使用方向键进入编辑状态后,用+/-键选择其中一种曲线,然后进行以下设置。
2. 设置大小舵角量D/R.使用方向键选择屏幕中的“D/R”,

待屏幕反黑后,则进入此功能的编辑状态(可以选择单独设置一边或两边同时设置),此时按+/-键可以设置数值增减,长按确认键可以恢复到默认值。

3. 使用左右方向键可选择曲线点,+/-键改变曲线点的值。
4. 设置成功后,按EXIT键退出即可。

8 螺距曲线设置



● 功能说明

螺距曲线可配合油门摇杆的位置进行调整,使发动机转速在最好的飞行状态下飞行。本机螺距曲线可分别设置普通、特技和锁定等曲线。这几种曲线的操作,可由切换开关来进行螺距曲线的普通曲线是以悬停为依

据,以一定的发动机的转数,调整螺距的最佳位置。特技螺距曲线是在特技飞行中,保持发动机的一定转速,使螺距配合油门,完成特技动作。

● 设置方法

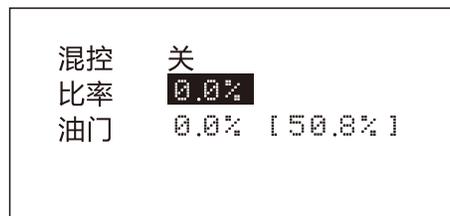
从“参数设置”界面,用上/下方向键选择“油门曲线设置”,按确认键确认即可进入此功能的设定界面,如上图所示。具体设置步骤如下:

1. 飞行状态(普通 特技 锁定).使用方向键进入编辑状态后,用+/-键选择其中一种曲线,然后进行以下设置。
2. 设置大小舵角量D/R.使用方向键选择屏幕中的

“D/R”,待屏幕反黑后,则进入此功能的编辑状态(可以选择单独设置一边或两边同时设置),此时按+/-键可以设置数值增减,长按确认键可以恢复到默认值。

3. 使用左右方向键可选择曲线点,+/-键改变曲线点的值。
4. 设置成功后,按EXIT键退出即可。

9 熄火设置



● 功能说明

熄火设置功能是当飞行完毕时,要使引擎熄火的一个功能。K1开关负责油门熄火开启和关闭。油门微调的调整也会影响到油门关闭时执行动作的位置,所以当有移动油门微调的话,一定要检查油门关闭时的动作位置。



警告

设定及注意事项

当油门关闭的开关切换到开时,可调整数值,直到化油器阀门全闭(引擎熄火)。为防止调整时错误操作,油门关闭机能的可动作范围最好设定在引擎低速附近。

● 设置方法

从“参数设置”界面,用上/下方向键选择“熄火设置”,按确认键确认即可进入此功能的设定界面,如上图所示具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项。

2. 熄火设置功能的开启或关闭用+/-键执行。
3. 熄火状态下油门大小的比率值及微调量的设定,用+/-键执行(可调范围±45%)。
4. 设定成功后,按EXIT键退出。

10 油门锁定设置



● 功能说明

油门锁定设置功能可以在执行熄火降落时,将油门舵机固定在低速位置,油门锁定时的位置可在±

75%的范围内调整。K1开关负责此功能的切换。

● 设置方法

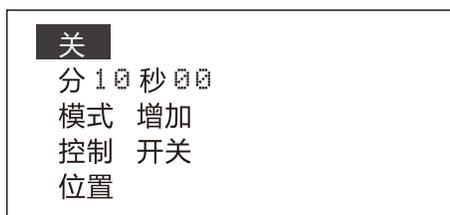
从"参数设置"界面,用上/下方向键选择"油门锁定设置",按确认键确认即可进入此功能的设定界面,如上图所示,具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选择进入到编辑状态。
2. 在"混控"选项处设定此混控功能的开启或禁止,

用+/-键执行。

3. 在"位置"选项处设置油门锁定的位置,用+/-键执行,长按确认键可以恢复默认值。
4. 设定成功后,按EXIT键退出。

11 定时器



● 功能说明

每台直升机因油箱大小的不同,引擎调速不同等会导致使飞行的时间有所差异,定时器功能在您油箱燃油用完前,以警示音提醒您把机体安全降落至地面。

◆ 计时器设定时间最长为99分59秒,在计时过程中每运行1分钟提示一次,离定时20秒,每

秒短鸣提示,离定时10秒,每秒长鸣提示,定时到达时长鸣提示。

- ◆ 可设定倒计时、正计时。
- ◆ 控制方式: K2开关控制,油门控制,开机自动运行。

● 设置方法

从"参数设置"界面,用上/下方向键选择"定时器",按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示,具体设置步骤如下:

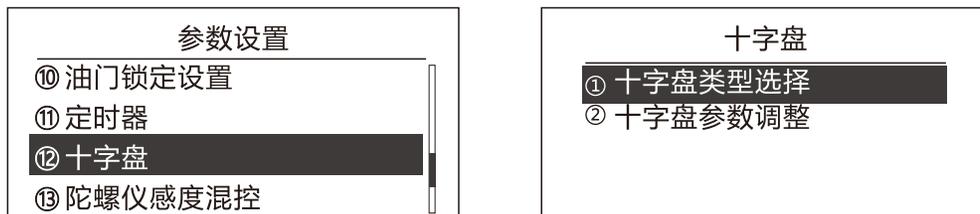
1. 首先使用方向键选定编辑项。
2. 在"定时器"选项处设置定时器。
3. 在"分.秒."选项处设置时间,用+/-键执行。

长按确认键可恢复默认值。

4. 在"模式"选项处设置模式,用+/-键执行。
5. 在"控制"选项处设置控制开关,用+/-键执行。
6. 在"位置"选项处设置油门控制的位置,用+/-键执行。
7. 设定成功后,按EXIT键退出。

12 十字盘

十字盘类型选择



● 功能说明

若是使用搭配CCPM的直升机, 连接十字型伺服片的伺服机会自动进行混控动作。请依照使用的直

升机十字盘的类型选择. 本遥控器提供了两种模式: 普通, 和3CH120 (CCPM) 模式。如上图所示

● 设置方法

从"参数设置"界面, 用上/下方向键选择 "十字盘", 按确认键进入"十字盘类型选择"界面. 如上图所示. 具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定十字盘, 按确认键进入。

2. 选定十字盘类型选择按确认键进入, 用+/-键执行选择模式。

3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

十字盘参数调整



● 功能说明

十字盘参数调整功能是在选择十字盘类型时针对

对副翼, 升降舵, 螺距这三个部分的舵角做调整的功能。

● 设置方法

从"参数设置"界面, 用上/下方向键选择"十字盘", 按确认键确认进入"十字盘参数调整"菜单, 如上图所示。具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定十字盘, 按确认键进入,
2. 选定十字盘参数调整按确认键进入, 用上下键执行选择, +/-键调整参数。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

13 陀螺仪感度混控



●功能说明

可从发射机内直接调整陀螺仪感度, 可以选择AVCS陀螺仪(GY)和普通陀螺仪(STD)。陀螺仪感度切换插头须插入接收机第五通道, 此时前面辅助通道设置

功能中第5通暂时无功能, 通过飞行模式(普通 特技锁定)切换感度。

●设置方法

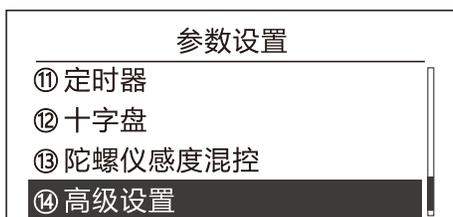
进入“参数设置”下的高级设置“菜单项, 用上/下方向键选择“陀螺仪感度混控”功能项, 按确认键即可进入此功能的设定界面, 如上图所示, 具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键进入编辑状态。
2. 在“模式”选项处设置飞行模式, 用+/-键执行。
3. 在“混控”选项处设置此功能的开启或禁用,

用+/-键执行, 长按确认键可恢复默认值。

4. 在“位置”选项处设置此功能开启时控制开关的位置, 用 +/-键执行。
5. 在“比率”选项处设置混控量, 用 +/-键执行, 长按确认键可恢复默认值。
6. 设定成功后, 按EXIT键退出。

14 高级设置



●功能说明

本机为使用户达到更理想的飞行效果, 在此“高级设置”功能中特添加了高级设置功能。

界面如图所示, 各项目的功能将在下面逐一介绍。

●设置方法

从“参数设置”界面, 用上/下方向键选择“高级设置”, 按确认键即可进入此功能的设定界面, 如上图所示。

在此状态下, 按左右方向键可以进行翻转页面, 按 +/-键可以选择功能项, 各具体功能及设置方法, 请参见以下说明。

1 定速器混控设置

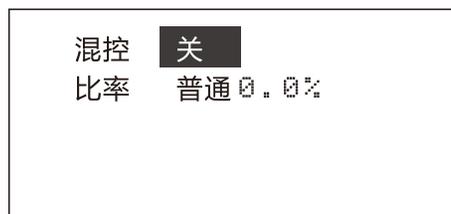
●功能说明

定速器混控设置功能是在装定速器的情况下,对定速器使用的设定.在可设定的情况下,可设定定速器的输出动作舵.

●设置方法

进入“参数设置”下的高级设置“菜单项.用上/下方向键选择“定速器混控设置”,按确认键确认即可进入此功能的设定界面.具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键进入编辑状态。
2. 在“混控”选项处设置此混控功能的开启/禁止,用 +/- 键执行。
3. 在“比率”选项处设置混控量,用 +/- 键执行.长按确认键可恢复默认值。
4. 设定成功后,按EXIT键退出。

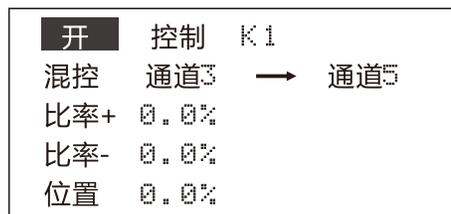
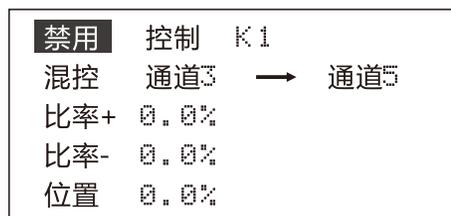


2 可编程混控

●功能说明

本遥控设备提供3组可编程混控.每组可编程混控功能可实现通道1、通道2、通道3、通道4、通道5、通道6、通道7、V1、K1、K2、K3、K4等12种混控输入.对7个通道中的任意一个通道进行混控.特点如下:

- ①12种混控输入:通道1、通道2、通道3、通道4、通道5、通道6、通道7、V1、K1、K2、K3、K4
- ②可以开启和禁用本功能。
- ③开启本功能后,可以选择5种控制方式之一:K1、K2、K3、K4、油门。
- ④选择“油门”控制方式时,可设置油门量以及油门方向。
- ⑤支持2种混控比率设置,对应12种混控输入量的不同方向。
- ⑥每个混控比率都可进行 $-120.0\% \sim +120.0\%$ 的大范围,双方向设置.默认值为 0.0% 。
- ⑦支持混控偏移位置设置,范围 $-100.0\% \sim +100.0\%$.默认值为 0.0% 。



●设置方法

开机状态下,按MENU键进入“参数设置”菜单,用上/下方向键选择“高级设置”,用上/下方向键选择“可编程混控1”,(注意:1-3项混控设置方法相同),按确认键即可进入此功能的设定界面,如图所示.具体设置步骤如下:

① “禁用”，“开”，“关”

可在“禁用”与“开/关”之间选择.设置为禁用后,本功能无效.设置为“开/关”后,根据所选择的5种控制方式之一开启和关闭本混控功能、并显示“开”或“关”状态.
操作:移动光标到“禁用”/“开”/“关”位置.按“+”键或“-”键选择。

② “控制”

本混控功能开启和关闭的控制方式。可选择的控制方式：K1 K2K3K4油门。
操作：移动光标到控制，按“+”键或“-”键选择。

开	控制	K2
混控	通道3	→ 通道5
比率+	0.0%	
比率-	0.0%	
位置	0.0%	

③ “控制” - “油门”

如果选择“油门”作为本混控功能开启和关闭控制方式，可具体设置油门的位置以及方向。
油门位置：可在 0.0% ~ 100.0% 范围内设置。
操作：将油门推至合适位置，移动光标至油门数值，长按确认键，当前油门位置被设置为混控开启或关闭位置。

油门方向：可选择“上”或“下”。

操作：移动光标至油门数值，按“+”键或“-”键，选择“上”或“下”。

示例：

1. 当油门控制方式下，设置为“上50.0%”时，如果使用中，油门大于等于50.0%时，本混控功能开启，一旦油门值小于50.0%，本混控功能关闭。

2. 当油门控制方式下，设置为“下50.0%”时，如果使用中，油门小于50.0%时，本混控功能开启，一旦油门值大于等于50.0%，本混控功能关闭。

开	控制	油门 上 0.0%
混控	通道3	→ 通道5
比率+	0.0%	
比率-	0.0%	
位置	0.0%	

④ “混控”输入

混控输入可以有以下12种选择：

通道1-通道7，V1 K1 K2 K3 K4

操作：移动光标到混控输入，按“+”键或“-”键选择。

开	控制	油门 上 0.0%
混控	通道2	→ 通道5
比率+	0.0%	
比率-	0.0%	
位置	0.0%	

⑤ “混控”输出

可以选择以下7个通道之一：通道1-通道7

操作：移动光标到混控输出，按“+”键或“-”键选择。

开	控制	油门 上 0.0%
混控	通道1	→ 通道7
比率+	+0.6%	
比率-	0.0%	
位置	0.0%	

⑥ “比率+”

混控输入量为正方向时，参与混控的数值比例。

设置范围：-120.0% ~ +120.0%。默认值：0.0%。

操作：移动光标到比率+，按“+”键或“-”键设定合适的值，长按确认键恢复为默认值。

⑦ “比率-”

混控输入量为负方向时，参与混控的数值比例。

设置范围：-120.0% ~ +120.0%。默认值：0.0%。

操作：移动光标到比率-，按“+”键或“-”键设定合适的值，长按确认键恢复为默认值。

开	控制	油门 上 0.0%
混控	通道1	→ 通道7
比率+	+0.6%	
比率-	-0.4%	
位置	+0.1%	

⑧ “位置”

混控量输出的偏移位置

设置范围：-100.0% ~ +100.0%。默认值：0.0%。

操作：移动光标到位置，按“+”键或“-”键设定合适的值，长按确认键恢复为默认值。

3 失控设置

● 功能说明

失控设置功能用于在因各种原因(如干扰, 距离远)下, 接收机丢失发射机信号时, 接收机自动将舵机位置返回到预设值或保持当前值的功能。

● 设置方法

无接收机链接时本功能无法设置!

开机, 按下MENU键进入"参数设置"中的“高级设置”, 用上/下方向键选择"失控设置", 按确认键进入此功能的设定界面。

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定编辑项。
2. 用+/-键执行调设保持/具体数位。
3. 按确认键, 可存入当前对应通道的实际参数。
4. 设定成功后, 按EXIT键退出。



警告

使用本功能时请确保没有任何无线遥控操作!



4 对码

● 功能说明

本遥控器为2.4G扩频、跳频系统, 具备极高的抗干扰性。本遥控器具备唯一识别的地址码信息, 在使用本遥控器之前请与本系统匹配的2.4G接收机对码。

具体操作, 请参考第5页!

固定翼用功能



介绍

这一部分主要介绍固定翼功能. 请在关机状态下按下MENU键再开机, 可以进入"系统设置"菜单, 用上/下方向键选择"机型设置", 按确认键进入此功能的设定界面,

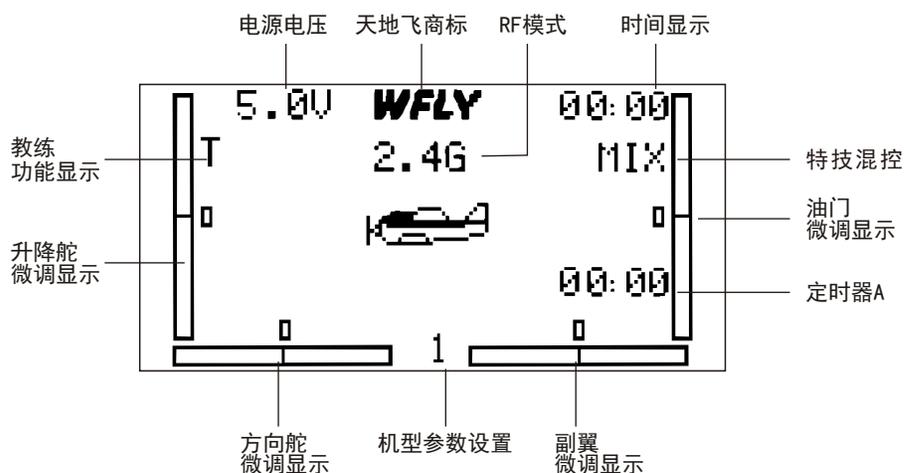
(如上图所示)。请先在此选择机型, 重开机后, 发射机则可显示固定翼的功能. 后面是各功能的详细介绍。

输入模式及功能介绍

1. 主界面:

当电源开关开启ON后, 界面如图所示. 在此状态下用户可以查看主机电压, 定时显示, 机型及

副翼, 油门, 升降舵, 方向舵等状态。



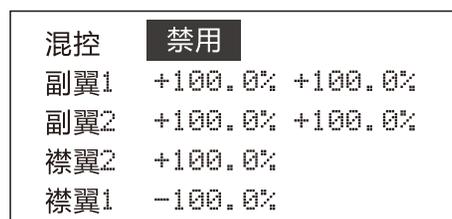
2. 功能菜单 参见说明书12页

系统设置菜单介绍

- | | |
|----------------|----------|
| 1 机型参数选择 | 参见说明书13页 |
| 2 机型设置 | 参见说明书13页 |
| 3 教练/模拟 | 参见说明书13页 |
| 4 控制杆设置 | 参见说明书14页 |
| 5 控制杆校准 | 参见说明书14页 |
| 6 恢复出厂设置 | 参见说明书15页 |
| 7 提示音设置 | 参见说明书15页 |
| 8 对比度设置 | 参见说明书15页 |
| 9. 供电方案 | 参见说明书16页 |
| 10. 版本 | 参见说明书16页 |

参数设置菜单介绍

- | | |
|-----------------|----------|
| 1 监视器 | 参见说明书17页 |
| 2 大小动作设置 | 参见说明书17页 |
| 3 正反设置 | 参见说明书18页 |
| 4 舵角设置 | 参见说明书18页 |
| 5 辅助微调设置 | 参见说明书19页 |
| 6 微调设置 | 参见说明书19页 |
| <u>7 襟翼副翼混控</u> | |



● 功能说明

此功能是在副翼使用两个混合器, 让副翼也能

拥有襟翼功能的混合机能。

● 设置方法

按开机键开机, 进入"参数设置"菜单, 用上/下方向键选择"襟翼副翼混控", 按确认键即可进入此功能的设定界面, 如上图所示。
具体设置步骤如下:

1. 使用上/下方向键可以选择编辑项。
2. 选择好后, 按+/-键编辑数据. 长按确认键可以恢复默认值。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

8 襟翼微调



● 功能说明

此功能是让6通道来作微调杆动作的功能。

● 设置方法

按开机键开机,进入“参数设置”菜单,用上/下方向键选择“襟翼微调”,按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示。具体设置步骤如下:

1.使用上/下方向键可以选择编辑项。

- 2.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值。
- 3.设定成功后,按EXIT键退出。

9 副翼差动控制



● 功能说明

此功能是在副翼使用两个舵机,可以在左右的副翼动作制造差动。

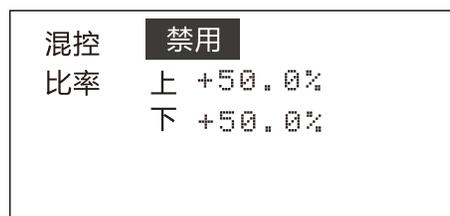
● 设置方法

按开机键开机,进入“参数设置”菜单,用上/下方向键选择“副翼差动控制”,按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示。具体设置步骤如下:

1.使用上/下方向键可以选择编辑项。

- 2.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值。
- 3.设定成功后,按EXIT键退出。

10 升降-襟翼混控



● 功能说明

此功能使襟翼,升降舵对应动作.襟翼下

● 设置方法

按开机键开机,进入“参数设置”菜单,用上/下方向键选择“升降舵-襟翼混控”,按确认键即可进入此功能的设定界面。如上图所示。

具体设置步骤如下:

放,升降舵上偏,使特技动作更流畅. K2开关负责控制切换。

- 1.使用上/下方向键可以选择编辑项。
- 2.选择好后,按+/-键编辑数据.长按确认键可以恢复默认值。
- 3.设定成功后,按EXIT键退出。

11 油门曲线设置	参见说明书19页
12 熄火设置	参见说明书20页
13 油门锁定设置	参见说明书21页
14 定时器	参见说明书21页

高级设置功能菜单

1. 升降舵混控



混控	禁用
副翼1	+100.0% +100.0%
副翼2	+100.0% +100.0%
升降2	+100.0%
升降1	-100.0%

● 功能说明

此功能一般适用于组合副翼和升降舵的功能而成的三角翼, 无尾翼机. 可以单独调整副翼, 升降

舵的动作量。



注意:

升降副翼, V翼, 升降舵功能三者不可同时开启. 另外升降副翼, 襟翼, 副翼差动也是同时只能使用一个机能, 无法同时开启当其他的功能有效时, 此功能会显示"警告"此时请先将其它混控禁用, 再开启此功能。(如右图所示)

警告!

其他混控已开!

● 设置方法

进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项, 用上/下方向键选择"升降舵混控", 按确认键即可进入此功能的设定界面, 如上图所示。具体设置步骤如下:

1. 使用上/下方向键可以选择编辑项。
2. 选择好后, 按+/-键编辑数据. 长按确认键可以恢复默认值。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

2. 升降-副翼混控



● 功能说明

此功能是让升降舵能在副翼作用的混控功能。

⚠ 注意:

升降舵混合副翼, V翼, 升降副翼, 三者不可同时开启, 若画面显示"警告", 请将其它混控功能禁

用, 再开启此项功能。

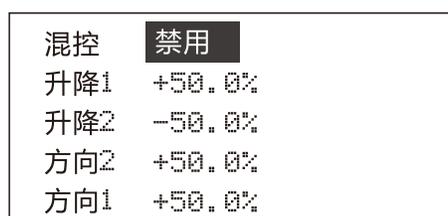
● 设置方法

进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"升降-副翼混控", 按确认键即可进入此功能的设定界面。如上图所示。

具体设置步骤如下:

1. 使用上/下方向键可以选择编辑项。
2. 选择好后, 按+/-键编辑数据. 长按确认键可以恢复默认值。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

3. V翼混控



● 功能说明

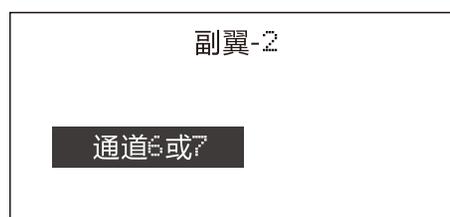
此功能是使用V翼机时, 升降舵和方向舵混控的功能。

● 设置方法

进入"参数设置"下的"高级设置"菜单项. 用上/下方向键选择"V翼混控", 按确认键即可进入此功能的设定画面。如上图所示。具体设置步骤如下:

1. 使用上/下方向键可以选择编辑项。
2. 选择好后, 按+/-键编辑数据. 长按确认键可以恢复默认值。
3. 设定成功后, 按EXIT键退出。

4 副翼-2



●功能说明

副翼-2是副翼另一个通道的分配。

●设置方法

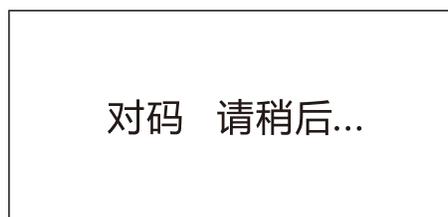
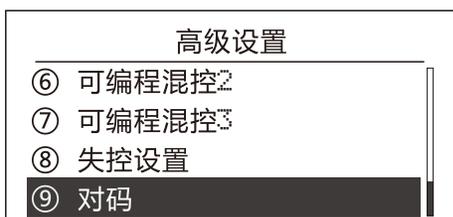
按下MENU键开机,进入"系统设置"菜单,用上/下方向键选择"副翼-2",按确认键即可进入此功能的设定界面,如上图所示。具体设置步骤如下

1. 使用+/-方向键可以选择不同机型。
2. 选择好后,按下确认键选择确认。
3. 设定成功后,按EXIT键退出。

5 可编程混控设置 参见说明书24页

6 失控设置 参见说明书26页

7 对码



●功能说明

本遥控器为2.4G扩频、跳频系统,具备极高的抗干扰性。本遥控器具备唯一识别的地址码信息,

在使用本遥控器之前请与本系统匹配的2.4G接收机对码。

●设置方法

进入"参数设置"下的"对码"菜单项.按确认键进入对码状态.如上图所示

具体设置步骤如下:

1. 首先使用方向键选定对码,对码过程需要在

短距离内进行。2.4G高频系统在关闭状态下本功能无法使用,请参考“教练/模拟”。一旦对码成功将主动返回到菜单。也可以长按“退出键”强制退出。



警告

使用本功能时请确保没有任何无线遥控操作!

电话：0755-26581815

传真：+86-755-26585126

网址：www.wflysz.com

邮件：sale2@wflysz.com

地址：深圳市宝安区福永街道和平蚝业路祥利工业园C2栋4楼

WFLY

深圳市天地飞科技开发有限公司